



**PI 1883**  
Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ZAWÓR RECYRKULACJI DO AUDI 4,0L V8 TDI (EA898)

**NOWOŚĆ W OFERCIE**

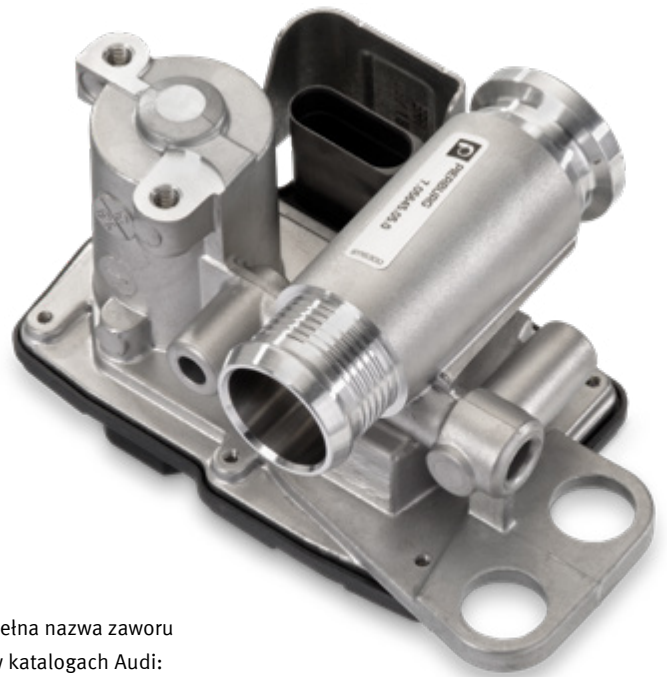
Nr Pierburg	Nr ref. *	Zastępuje	Producent pojazdów	Zastosowanie w pojazdach
7.05645.05.0	057 145 829 D	7.05645.00.0/.03.0/.04.0	Audi Bentley	SQ7 (4MB) TDI quattro Bentayga (4V1) 4.0 D

Firma Motorservice rozszerzyła swoją ofertę o zawór recyrkulacji Pierburg. Zawór ten jest stosowany w najnowszej generacji silnika V8 TDI koncernu VAG.

Model EA898 4.0 TDI jest napędzany dwoma konwencjonalnymi turbosprężarkami oraz jedną sprężarką elektryczną i do zwiększenia efektywności pracy wykorzystuje doładowanie sekwencyjne.

W niskim zakresie prędkości obrotowej elektryczna sprężarka wspomaga ruszanie. Podczas przyspieszania w średnim zakresie prędkości zawór recyrkulacji otwiera kanał łączący dwie turbosprężarki i kieruje powietrze doładowujące z pasywnej turbosprężarki przed koło sprężarki aktywnej turbosprężarki. Przy wyższych prędkościach zawór recyrkulacji zamyka ponownie kanał i silnik pracuje w trybie Bi-Turbo.

Dalsze informacje na temat zasady działania można znaleźć na drugiej stronie.



Pełna nazwa zaworu w katalogach Audi:  
„Moduł do recyrkulacji powietrza doładowującego GX37 (zawór recyrkulacji)”

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.  
\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

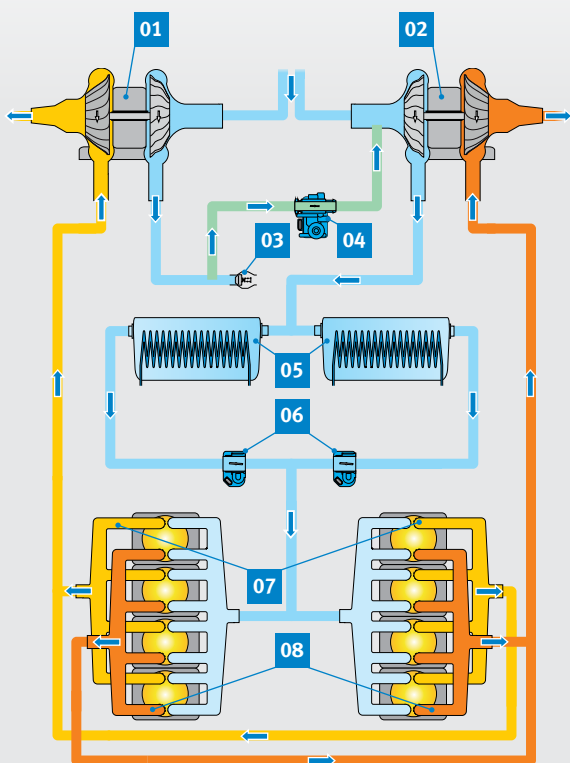


PI 1883

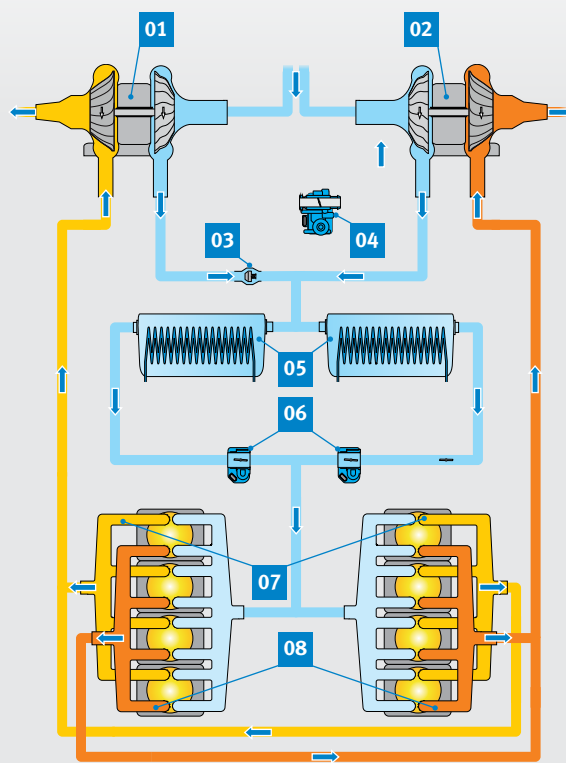
Tylko dla personelu specjalistycznego!  
2/2

### PRZEJŚCIOWE DOŁĄDOWANIE SEKWENCYJNE

(Praca z jedną turbiną z przygotowaniem do trybu Bi-Turbo)



### TRYB DOŁĄDOWANIA BI-TURBO



- 01 Pasywna turbosprężarka
- 02 Aktywna turbosprężarka
- 03 Zawór dołączający
- 04 Zawór recyrkulacji
- 05 Chłodnica powietrza doładowującego
- 06 Zawór regulacyjny
- 07 Kolektor wylotowy do pasywnej turbosprężarki
- 08 Kolektor wylotowy do aktywnej turbosprężarki

Powyżej prędkości ok. 2200 obr/min jest włączana turbosprężarka pasywna (01):

- Zawór recyrkulacji (04) otwiera kanał łączący. Pozwala to na przepływ powietrza z pasywnej turbosprężarki (01) do wlotu aktywnej turbosprężarki (02).
- Każdy cylinder ma dwa zawory wylotowe, z których prowadzą dwa oddzielne przewody (07) (08) do obu turbosprężarek.
- Zawory wylotowe kierujące spalinami (07), przez które jest napędzana pasywna turbosprężarka (01), są otwierane kolejno przez zmianę faz krzywek strony wylotowej. Powoduje to, że pasywna turbosprężarka (01) przyspiesza, bez gwałtownego zmniejszenia mocy aktywnej turbosprężarki (02).

Od prędkości obrotowej 2700 obr/min silnik pracuje całkowicie w trybie Bi-Turbo:

- Zawór recyrkulacji (04) jest zamknięty. Pasywna turbosprężarka (01) może wytwarzać ciśnienie doładowania.
- Sterowany naciskiem sprężyny zawór dołączający (03) jest wciśnięty.
- Silnik otrzymuje pełną moc z obu turbosprężarek.