



PI 1883
¡Sólo para personal especializado!
1/2

PRODUCT INFORMATION

VÁLVULA DE RECIRCULACIÓN PARA AUDI 4,0L V8 TDI (EA898)

NUEVA EN EL PROGRAMA

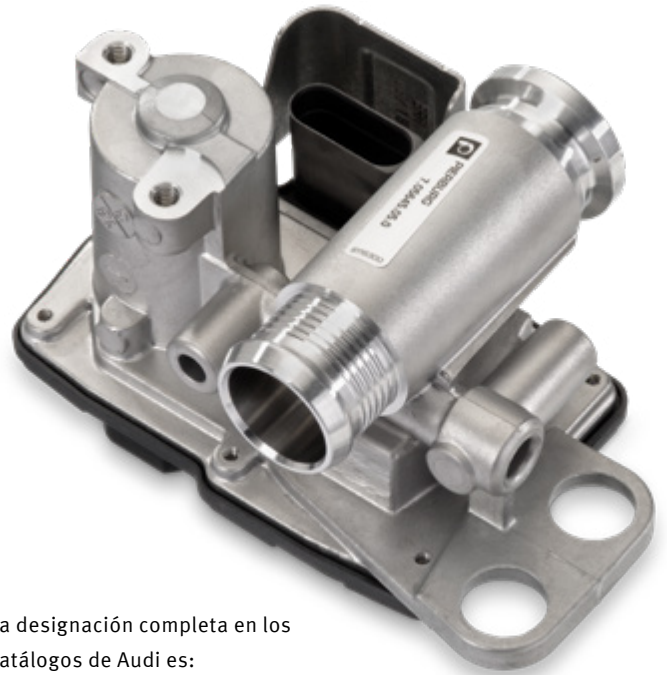
N.º Pierburg	N.º de ref. *	Repuesto para	Fabricante de vehículos	Aplicaciones de vehículo
7.05645.05.0	057 145 829 D	7.05645.00.0/.03.0/.04.0	Audi Bentley	SQ7 (4MB) TDI quattro Bentayga (4V1) 4.0 D

Motorservice ha ampliado su programa de suministro con válvulas de recirculación de Pierburg. Esta válvula se emplea en las últimas generaciones del motor V8 TDI de VAG.

El EA898 4.0 TDI está equipado, además de con un compresor accionado eléctricamente, con dos turbocargadores convencionales y aprovecha la admisión secuencial para aumentar la eficiencia.

En el régimen bajo de revoluciones, el compresor eléctrico ayuda en el arranque. Al acelerar al régimen medio de revoluciones, la válvula abre un canal de unión de recirculación entre ambos turbocargadores y conduce el aire de admisión desde el turbocargador pasivo delante del rodete del compresor del turbocargador activo. En los regímenes altos de revoluciones, la válvula de recirculación vuelve a cerrarse y el motor funciona de nuevo en modo biturbo.

Puede encontrar más información sobre el modo de funcionamiento en el dorso de la página.



La designación completa en los catálogos de Audi es:
«módulo para la recirculación de aire de admisión GX37 (válvula de recirculación)»

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.
* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



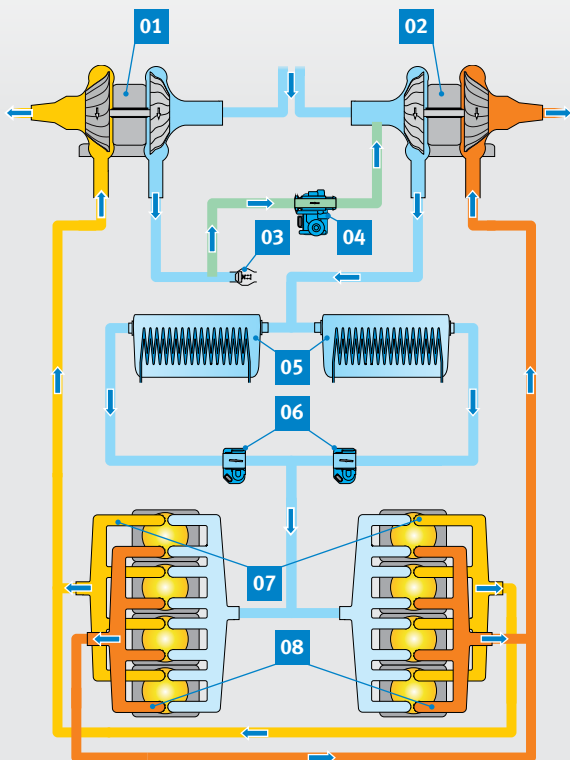
PI 1883

¡Sólo para personal especializado!

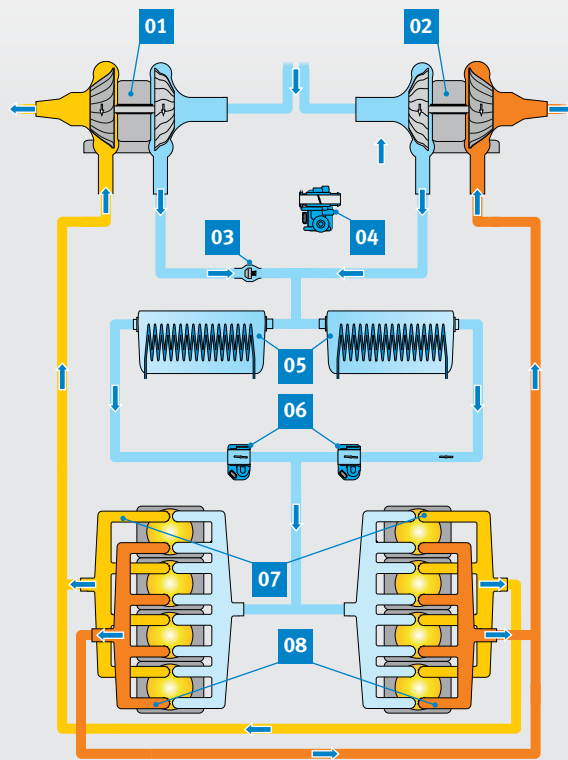
2/2

MODO DE TRANSICIÓN PARA LA ADMISIÓN SECUENCIAL

(funcionamiento monoturbo con preparación para funcionamiento biturbo)



FUNCIONAMIENTO BITURBO



- 01 Turbocargador pasivo
- 02 Turbocargador activo
- 03 Válvula de conexión adicional
- 04 Válvula de recirculación
- 05 Refrigerador de aire de admisión
- 06 Mariposa de regulación
- 07 Colector de gases de escape para turbocargador pasivo
- 08 Colector de gases de escape para turbocargador activo

A partir de aprox. 2200 rpm se activa el turbocargador pasivo (01):

- La válvula de recirculación (04) abre un canal de unión. Esto permite que el aire procedente del turbocargador pasivo (01) pueda fluir hasta la entrada del turbocargador activo (02).
- Cada uno de los cilindros cuenta con dos válvulas de escape desde la que salen dos conducciones separadas (07) (08) hacia ambos turbocargadores.
- Las válvulas de escape, con cuyos gases de escape (07) se acciona el turbocargador pasivo (01), se abren una tras otra mediante el ajuste de las levas de escape. De esta forma el turbocargador pasivo acelera (01) sin que se reduzca repentinamente la potencia para el turbocargador activo (02).

A partir de 2700 rpm el motor funciona exclusivamente en modo biturbo:

- La válvula de recirculación (04) se cierra. El turbocargador pasivo (01) puede generar presión de admisión.
- La válvula de conexión adicional controlada por presión de muelle (03) se carga con presión.
- El motor tiene a su disposición toda la potencia de ambos turbocargadores.