



PI 1839

Numai pentru personalul de specialitate!
1/2

PRODUCT INFORMATION

KIT DE REPARAȚIE PENTRU TUBUL DE ASPIRARE MERCEDES-BENZ M272

SE RECOMANDĂ ACEASTĂ SOLUȚIE PROVIZORIE?

Autovehicule	Produs: Tub de aspirare de comutare		
Mercedes-Benz	Nr. Pierburg	Nr. ref. *	Înlocuire pentru *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

În cazul acestui tub de aspirare de comutare pentru Mercedes-Benz M272 condițiile nefavorabile pot face poros materialul plastic al timoneriei de cuplare. Avem cunoștință de pe diferite piețe de desfacere, în legătură cu kituri de reparație pentru tubul de aspirare de comutare.

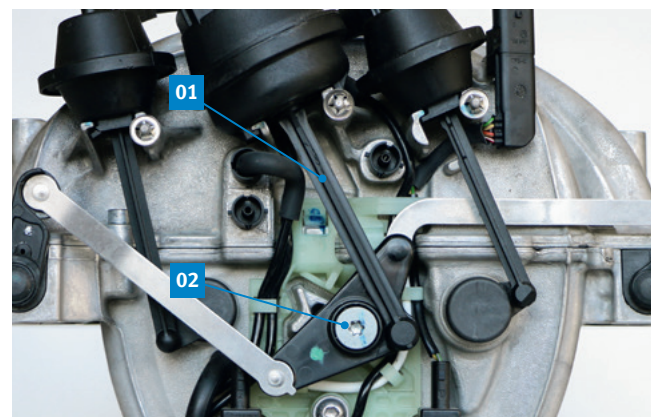
MERITĂ EFECTUAREA REPARAȚIEI CU ACEST KIT?

- În cazul acestei soluții provizorii, tija (01) a acumulatorului de presiune trebuie să fie tăiată exact la cotă. În caz contrar se modifică ajustarea reglajului clapetei și autovehiculul pierde putere sau emite un mesaj de eroare.
- Îmbinarea prin lipire dintre piesa adaptoare și tijă (01) se poate desprinde – cu aceleași urmări.
- Șurubul central (02) este cu autoforare. Dacă se slăbește o dată, nu mai asigură strângerea.
- În cazul în care nu se poate înlătura cauza efectivă, poate ceda din nou și soluția de reparație (pentru cauze: vezi pagina următoare).
- În funcție de autovehicul, demontarea și montarea tubului de aspirație necesită aproximativ două ore de lucru – nu se ia în calcul aici soluția provizorie. În cazul defectării din nou, se consumă încă o dată acest timp – și aveți costuri duble.

DIN ACEST MOTIV NU RECOMANDĂM UTILIZAREA ACESTUI KIT DE REPARAȚIE.



Tub de aspirare de comutare 7.00246.33.0



Timonerie de cuplare

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

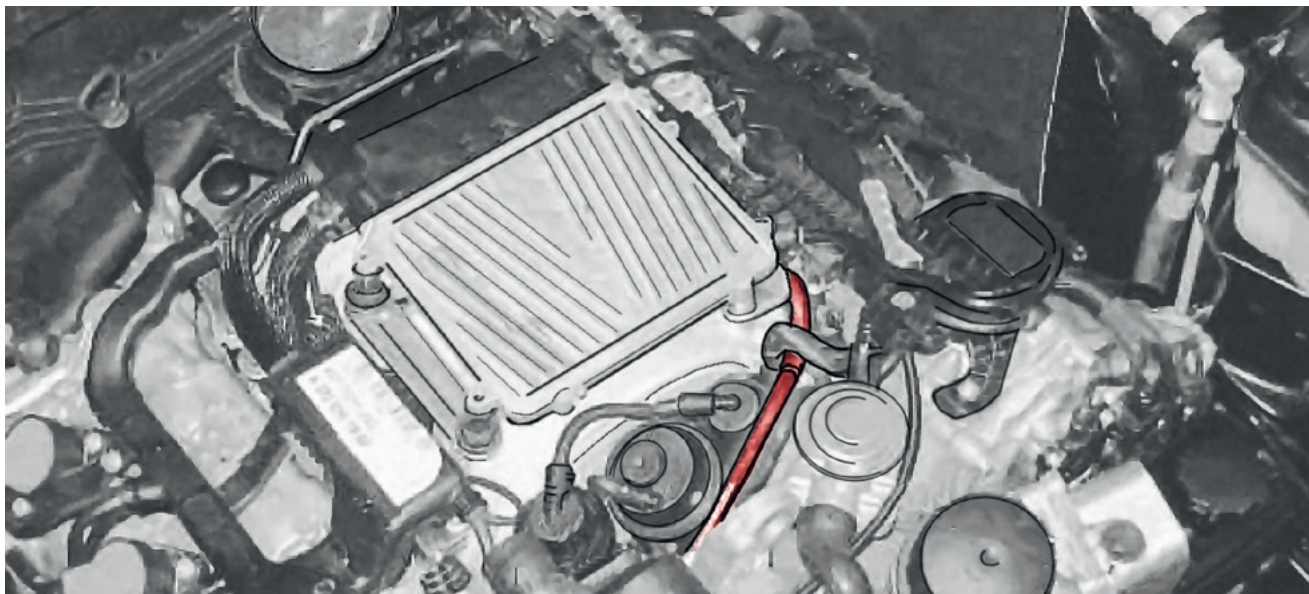
* Numerele de referință indicate servesc exclusiv drept termeni de comparație și nu pot fi utilizate în facturile către consumatorii finali.



PI 1839

Numai pentru personalul de specialitate!

2/2



A W211 motortere a motor légtelenítő rendszerének vezetékével (kiemelve)

HÁTTÉRINFORMÁCIÓ

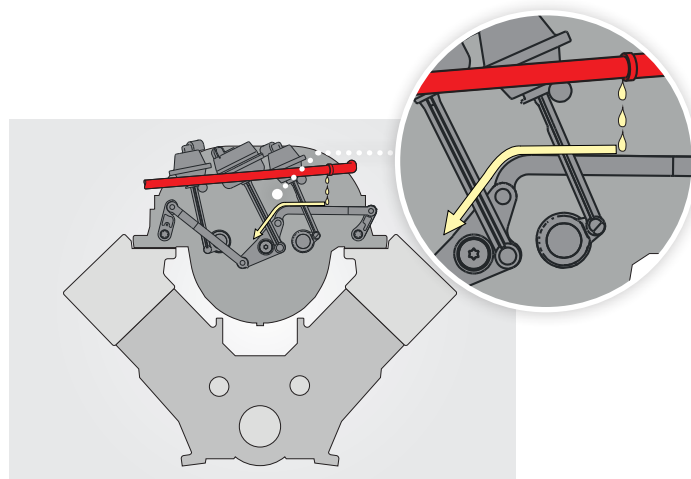
A kár oka nem a szívócsőben keresendő, hanem a motor légtelenítő rendszerének tömítetlen vezetékében. A motor légtelenítő rendszerének vezetéke a szívócsőnél a kapcsolórudazat fölött fut. A motor légtelenítő rendszerének eredetileg beszerelt vezetéke öregedés vagy igénybevétel miatt tömítelenné válhat. Ha itt olaj szivárog ki, és a kapcsolórudazatra csepeg, a kapcsolórudazat műanyag anyaga porózussá válhat, és eltörhet.

TIPIKUS KIFOGÁSOK:

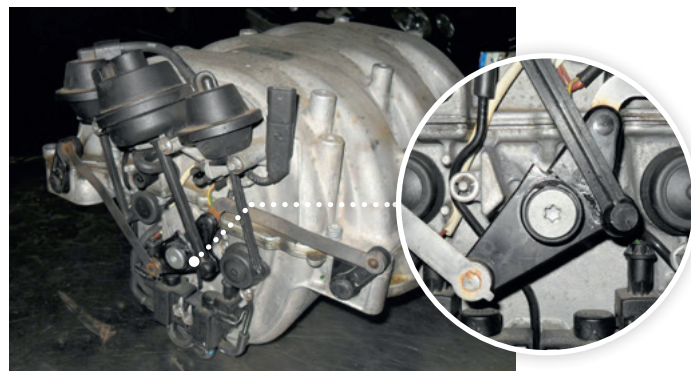
- teljesítményhiány
- a szelepek nem működnek
- a kapcsolórudazat eltörik
- a hibalámpa kigyulladt

MEGOLDÁS:

- Amennyiben szivárog az olaj, a műanyag vezetékét azonnal ki kell cserélni alumínium vezetékre.
- Amennyiben a kapcsolórudazat már megrongálódott, ajánlatos a szívócsövet kicserélni.



A kár oka: Olaj folyik ki a motor légtelenítő rendszerének vezetékéből (kiemelve), és károsítja a kapcsolórudazatot



Tipikus kárhelyzet: A kapcsolórudazat törése

