



PI 1839

Csak szakképzett személyzet részére!
1/2

PRODUCT INFORMATION

JAVÍTÓKÉSZLET A MERCEDES-BENZ M272 SZÍVÓCSŐHÖZ

AJÁNLATOS EZT AZ ÁTMENETI MEGOLDÁST HASZNÁLNI?

Járművek	Termék: Kapcsoló szívócső		
Mercedes-Benz	Pierburg sz.	Ref. sz. *	Ezt pótolja *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Ennél a Mercedes-Benz M272 kapcsoló szívócsőnél kedvezőtlen körülmények között a kapcsolórudazat műanyag anyaga porózussá válhat. Különböző piacokról tudomást szereztünk a kapcsoló szívócsőhöz felkínált javítókészletekről.

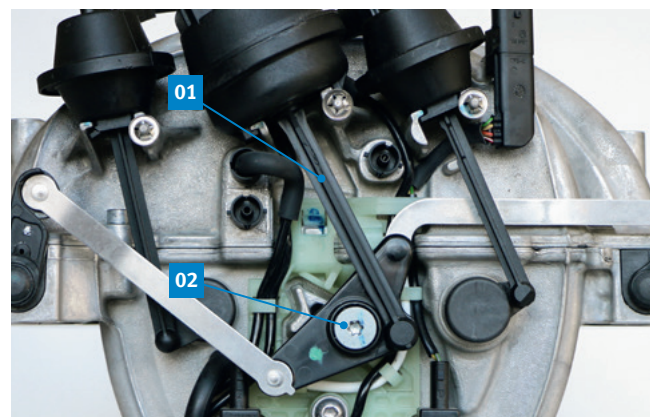
MEGÉRI A JAVÍTÁS EZZEL A KÉSZLETTEL?

- Ennél a megoldásnál a kisnyomású tér rúdját (01) pontosan méretre kell vágni. Ellenkező esetben a csappantyúbeállítás nem megfelelő, és a jármű teljesítménye romlik, vagy pedig hibaüzenet jelenik meg.
- Az adapterdarab és a rúd (01) közötti ragasztott kötés leválik – ugyanazokkal a következményekkel.
- A központi csavar (02) önmetsző. Ha egyszer meglazítják, utána már nem tart biztonságosan.
- Ha a tényleges okot nem hárítják el, a javított megoldás is eltörhet (az okokról: lásd a következő oldalon).
- A szívócső be- és kiszereléséhez az adott járműtől függően körülbelül két munkaóra szükséges – az átmeneti megoldást nem számítva. Ha a hiba újra fellép, ismét ennyi időt kell ráfordítani – és Önnek kétszeres költsége van.

EZÉRT AZT TANÁCSOLJUK, HOGY NE HASZNÁLJÁK EZT A JAVÍTÓKÉSZLETET.



Kapcsoló szívócső 7.00246.33.0



Kapcsolórudazat

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A besorolást és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance-adatokra alapozott rendszerekben.

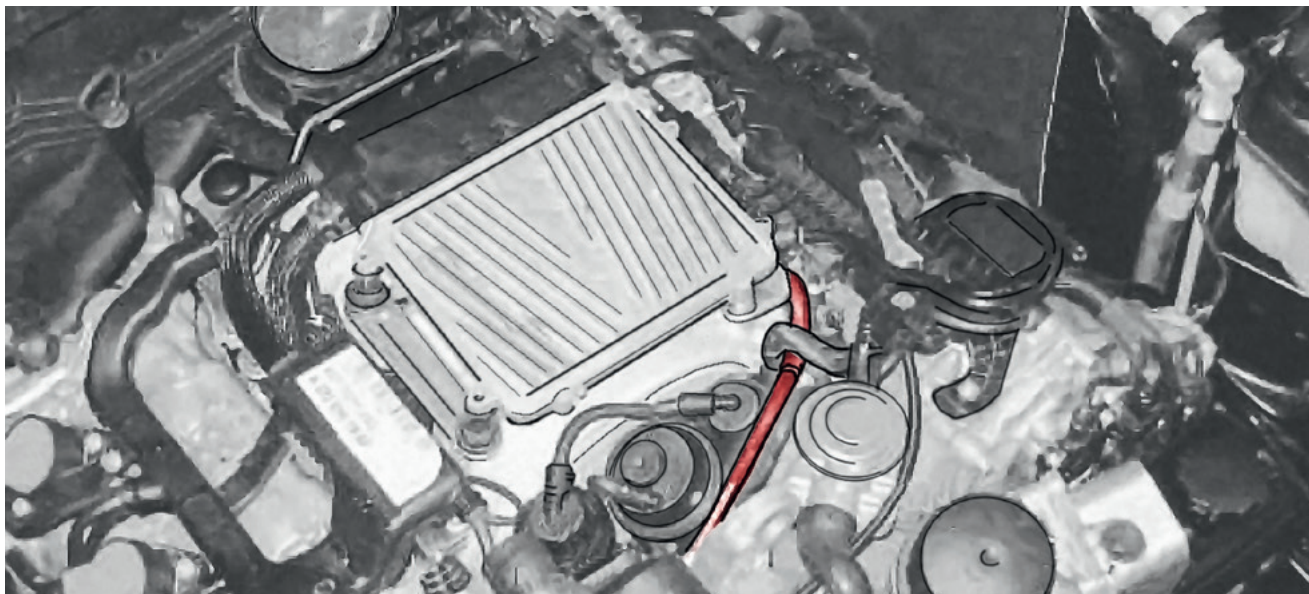
* Az itt látható referenciaszámok csak összehasonlításra szolgálnak, és ezeket a végfelhasználó számára kiállított számlákon feltüntetni tilos.



PI 1839

Csak szakképzett személyzet részére!

2/2



A W211 motortere a motor légtelenítő rendszerének vezetékével (kiemelve)

HÁTTÉRINFORMÁCIÓ

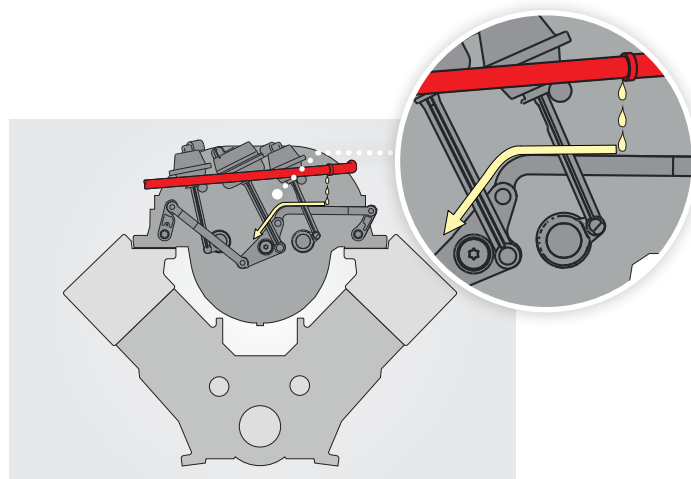
A kár oka nem a szívócsőben keresendő, hanem a motor légtelenítő rendszerének tömítetlen vezetékében. A motor légtelenítő rendszerének vezetéke a szívócsőnél a kapcsolórudazat fölött fut. A motor légtelenítő rendszerének eredetileg beszerelt vezetéke öregedés vagy igénybevétel miatt tömítelenné válhat. Ha itt olaj szivárog ki, és a kapcsolórudazatra csepeg, a kapcsolórudazat műanyag anyaga porózussá válhat, és eltörhet.

TIPIKUS KIFOGÁSOK:

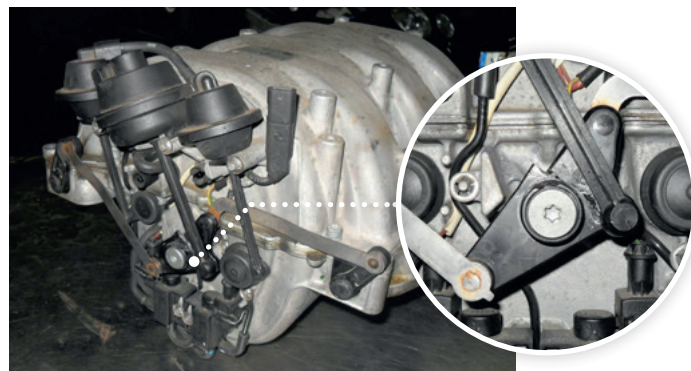
- teljesítményhiány
- a szelepek nem működnek
- a kapcsolórudazat eltörik
- a hibalámpa kigyulladt

MEGOLDÁS:

- Amennyiben szivárog az olaj, a műanyag vezetékét azonnal ki kell cserélni alumínium vezetékre.
- Amennyiben a kapcsolórudazat már megrongálódott, ajánlatos a szívócsövet kicserélni.



A kár oka: Olaj folyik ki a motor légtelenítő rendszerének vezetékéből (kiemelve), és károsítja a kapcsolórudazatot



Típusos kárhelyzet: A kapcsolórudazat törése