



PI 1769
Только для специалистов!
1/1

PRODUCT INFORMATION

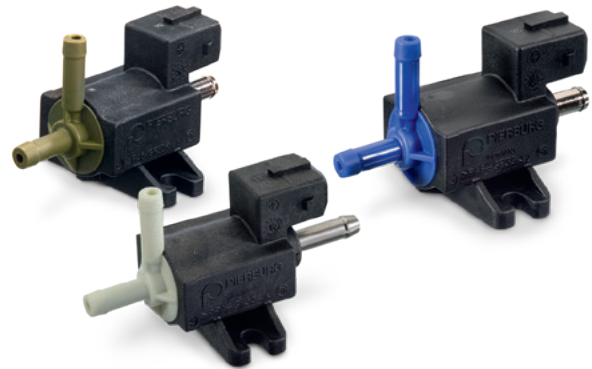
КЛАПАНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ MAN

ПЕРЕКЛЮЧАЮЩИЕ КЛАПАНЫ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Помимо множества продуктов для применения в легковых автомобилях, компания Pierburg также производит детали для грузовых автомобилей? Сейчас группа Motorservice выводит эти продукты на рынок запчастей под маркой поставщика.

Перечисленные переключающие клапаны контролируются широтно-импульсной модуляцией (ШИМ) и управляют регулированием давления наддува на транспортных средствах MAN с помощью регулятора давления наддува: при необходимости регулятор давления наддува открывает байпас на турбинной части турбоагнетателя. За счет этого выхлопной газ выходит непосредственно в выхлопную трубу, что предотвращает дальнейшее увеличение числа оборотов турбоагнетателя.



| Подходит для: MAN | Продукт: переключающий клапан | | |
|------------------------------------|---|--|---|
| № компании Pierburg | 7.00380.04.0 | 7.00380.11.0 | 7.01904.03.0 |
| Рис. |  |  |  |
| Идент. № * | 51.09413-0004; 51.09413-0006; 51.09413-6012 | 51.09413-0007; 51.09413-0009; 51.09413-0017; 51.09413-0022; 51.09413-6010; 51.09413-6036; 51.09413-6049 | 51.09413-0008; 51.09413-6011 |
| Вместо | 7.00380.00.0/.01.0 | 7.00380.02.0/.05.0/.06.0/.08.0 | 7.01904.01.0 |
| Цвет соединения | Зеленый | Бежевый | Синий |
| Длина соединения ¹ (мм) | 11,5 | 20 | 11,5 |
| Номинальное напряжение (В) | 24 | 24 | 12 |
| Сопrotивление (Ом) | 90 ± 4,5 | 90 ± 4,5 | 23 ± 1,2 |
| Частота тактирования (Гц) | 32 | 20 | 20 |

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.