



PI 1762
Только для специалистов!
1/1

PRODUCT INFORMATION

ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА 7.03703.38.0/39.0

РАЗЛИЧИЕ: ВАКУУМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

В техническом отношении обе дроссельные заслонки 7.03703.38.0 и 7.03703.39.0 идентичны. Дроссельная заслонка 7.03703.38.0 дополнительно оснащена вакуумным соединением. У конкурентов и изготовителей транспортных средств (ОЕ) можно сейчас приобрести только версию с вакуумным соединением (036 133 062 L, 408-238-321-006Z). В зависимости от транспортного средства (см. таблицу), вакуумное соединение необходимо закрыть с помощью резинового наконечника и шлангового хомута (можно приобрести только у изготовителей ОЕ).

КОМПАНИЯ MOTORSERVICE ПО-ПРЕЖНЕМУ ПРЕДЛАГАЕТ ОБЕ ВЕРСИИ.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- не требуется закрывать вакуумное соединение
- отсутствует возможная негерметичность
- не требуется приобретать у изготовителей ОЕ дополнительные детали



ЗАМЕЧАНИЕ:

Просим соблюдать точное разграничение по номеру шасси, коду двигателя и году выпуска.



Дроссельная заслонка 7.03703.38.0 с вакуумным соединением



Дроссельная заслонка 7.03703.39.0 без вакуумного соединения

После монтажа дроссельные заслонки необходимо «настроить». Соблюдайте при этом инструкции изготовителя транспортного средства.

Подходят для	Модели	Pierburg №	Вместо	Ссылка № *
Seat	Leon/Toledo II 1.4	7.03703.38.0	7.03703.01.0	036 133 062 L 408-238-321-006Z
Škoda	Octavia I 1.4			
Volkswagen	New Beetle/Bora/Golf IV/Golf V 1.4			
Audi	A2 1.4	7.03703.39.0	7.03703.09.0	036 133 062 B 036 133 062 N 408-238-321-007Z
Seat	Cordoba 1.2/1.4; Ibiza IV 1.2; Ibiza III/IV 1.4, Inca 1.4			
Škoda	Fabia I 1.2/1.4			
Volkswagen	Polo 1.2/1.4, Caddy II 1.4, Lupo 1.4			

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.