



PI 1762
Só para técnicos especializados!
1/1

PRODUCT INFORMATION

BORBOLETA DO ACELERADOR 7.03703.38.0/.39.0

DIFERENÇA: COMANDO DO VÁCUO

As borboletas do acelerador 7.03703.38.0 e 7.03703.39.0 são idênticas do ponto de vista técnica. A borboleta do acelerador 7.03703.38.0 dispõe adicionalmente de um comando do vácuo. Os concorrentes e os fabricantes de veículos (OE) já só fornecem a versão com comando do vácuo (036 133 062 L, 408-238-321-006Z). Dependendo do veículo (ver tabela), terá de fechar o comando do vácuo com uma tampa de borracha adicional e uma braçadeira de mangueira (disponível apenas em OE).

A MOTORSERVICE CONTINUA FORNECENDO AS DUAS VERSÕES.

VANTAGENS:

- Não é necessário fechar o comando do vácuo
- Não existe um potencial vazamento
- Não é necessário adquirir componentes adicionais a fornecedores OE

NOTA:

Tenha em atenção a delimitação exata de acordo com o número do chassi, o código do motor e o ano de construção.

As borboletas do acelerador têm de ser programadas após a montagem. Para o fazer, tenha em atenção as especificações do fabricante de veículos.



Borboleta do acelerador 7.03703.38.0 com comando do vácuo



Borboleta do acelerador 7.03703.39.0 sem comando do vácuo

Adequado para	Modelos	Nº Pierburg	Substituição para	Nº de ref.*
Seat	Leon/Toledo II 1.4	7.03703.38.0	7.03703.01.0	036 133 062 L 408-238-321-006Z
Škoda	Octavia I 1.4			
Volkswagen	New Beetle/Bora/Golf IV/Golf V 1.4			
Audi	A2 1.4	7.03703.39.0	7.03703.09.0	036 133 062 B 036 133 062 N 408-238-321-007Z
Seat	Cordoba 1.2/1.4; Ibiza IV 1.2; Ibiza III/IV 1.4, Inca 1.4			
Škoda	Fabia I 1.2/1.4			
Volkswagen	Polo 1.2/1.4, Caddy II 1.4, Lupo 1.4			

* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.