



# Válvulas EGR

## 7.03784.34.0 y 7.24809.40.0

Parecen idénticas, pero no son intercambiables

Vehículos: Citroën/Ford/Land Rover/Peugeot			Producto: válvula de recirculación de gases de escape	
Fabricante	Modelos	N.º Pierburg	Repuesto para	N.º de referencia*
Citroën	Jumper 2.2 HDi 110/130/150	<b>7.03784.34.0</b>	7.03784.00.0/.05.0/.09.0/ .10.0/.18.0/.20.0/.27.0	9800555380
Ford	Ranger/Tourneo Custom/Transit 2.2 TDCi Ranger 3.2 TDCi			2017121, BK2Q-9D475-CD
Land Rover	Defender 2.2 Td4			LR055534
Peugeot	Boxer 2.2 HDi 110/130/150			9800555380
Ford	Transit 2.2/2.4/3.2 TDCi	<b>7.24809.40.0</b>	7.01621.04.0	1673226, 9C1Q-9D475-AB

Ambas válvulas EGR, 7.03784.34.0 y 7.24809.40.0, parecen casi idénticas. Sin embargo, no son intercambiables.

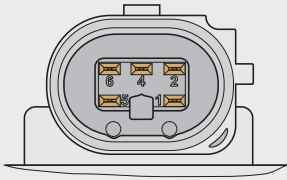
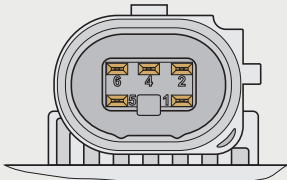
Las válvulas EGR se diferencian en:

- la asignación de pines
- la carrera de válvula
- el caudal (rendimiento)
- la posición de las conexiones



### ⚠ Atención:

¡Tenga en cuenta la localización exacta por número de chasis, código de motor y año de construcción!

N.º Pierburg	7.03784.34.0	7.24809.40.0
Rendimiento [kg/h]	≥ 87	≥ 75
Carrera de válvula [mm]	6,0	4,2
Asignación de pines		
Clavija 1	Motor CC (+)	Motor CC (+)
Clavija 2	Salida de sensor	Masa de sensor
Clavija 3	(no asignado)	(no asignado)
Clavija 4	Masa de sensor	Sensor + (5 V)
Clavija 5	Motor CC (-)	Motor CC (-)
Clavija 6	Sensor + (5 V)	Salida de sensor

\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.