



**PI 1595**

Só para técnicos especializados!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## AVISO CONTRA FALSIFICAÇÕES DE PRODUTOS

### DA BOMBA ELÉTRICA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO CWA 200

Produto: Bomba elétrica de líquido de arrefecimento CWA 200		Veículos: BMW	
Nº Pierburg	Nº de ref.	Aplicações automotivas	Motor
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25	N 52, N 53

DO MERCADO ASIÁTICO, TOMAMOS CONHECIMENTO DE FALSIFICAÇÕES DE PRODUTOS DA BOMBA ELÉTRICA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO CWA 200.

#### ATENÇÃO

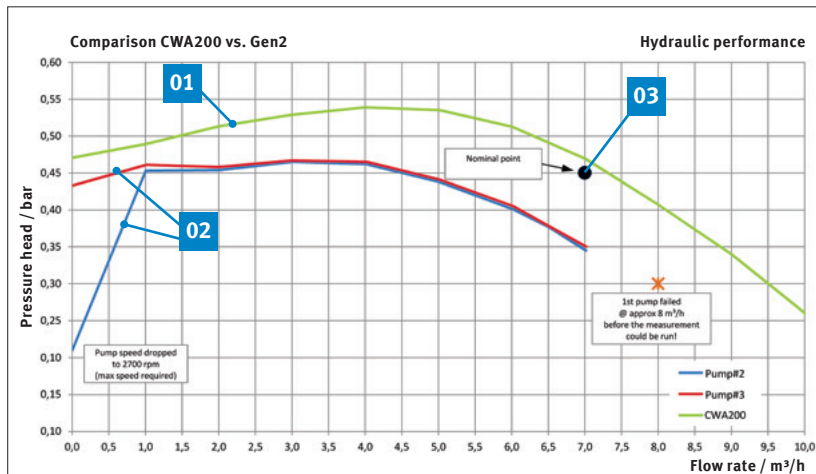
Alertamos expressamente contra essas falsificações de produtos.

Nenhuma das bombas verificadas por nós atendia às especificações do fabricante de veículo. Em caso de falha de uma bomba dessas, o motor sobreaquece, podendo causar danos subsequentes graves.

#### NOTA

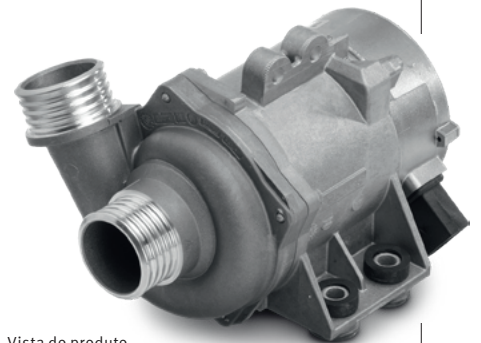
Para sua segurança, somos legalmente contra qualquer forma de importação e comercialização ilegal de falsificações de produtos.

Na página seguinte, você encontrará características distintivas e um extrato do relatório de teste.



Medição hidráulica comparativa no laboratório de testes Pierburg (documento original)

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 Falsificações
- 03 Ponto nominal do fabricante de veículos



Vista do produto CWA 200 (original)

#### Dados técnicos em comparação

	Pierburg CWA 200	Falsificação
Faixa de aperto	[V] 8 ... 16	10 ... 15,5
Diferença de pressão nominal	[bar] 0,45	máx. 0,4
Fluxo volumétrico nominal	[m³/h] 7,0	máx. 2,0
Rotação nominal	[rpm] 4500	máx. 3500
Gama de temperatura ambiente	[°C] -40 ... +140	Nenhuma indicação

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.



**PI 1595**

Só para técnicos especializados!

2/2

## PARECER TÉCNICO

### Extrato de um parecer técnico do laboratório de testes:

*“As falsificações não atingem o [...] ponto nominal do fluxo volumétrico (taxa de vazão) e falham logo que são comutadas para faixas de potência mais altas.*

*Pontos fracos são o motor elétrico e a eletrônica, que falham após um curto período de tempo sob carga maior, falham completamente e são destruídos de forma irreparável.*

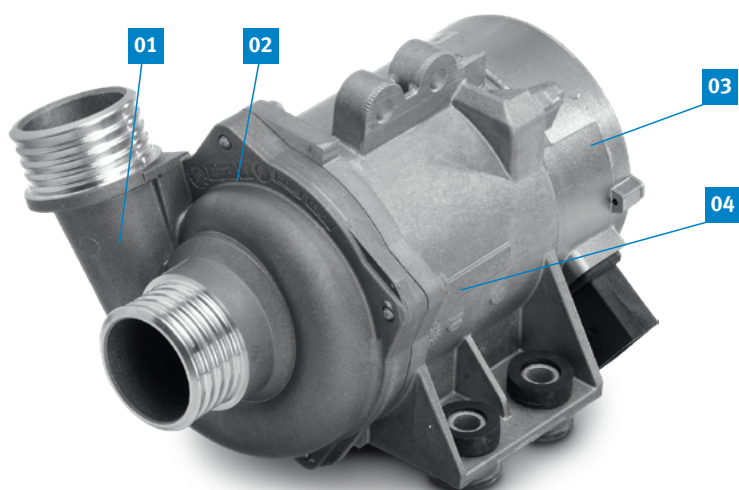
*[...] a eletrônica apresenta grandes dificuldades na comunicação entre a bomba e a unidade de comando do veículo, o que não permite um funcionamento correto.*

*Além disso, as falsificações não possuem blindagem eletrônica, fazendo com que outros circuitos elétricos do motor sejam perturbados.*

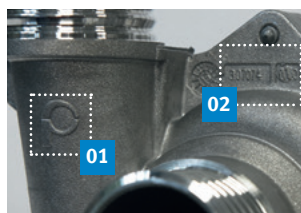
*A bomba falha e deixa de ser garantida uma refrigeração ativa do motor. [...]*

***Uma montagem desta falsificação é gravemente negligente.”***

## CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS



### BOMBA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ORIGINAL PIERBURG



### FALSIFICAÇÃO

