



PI 1595

¡Sólo para personal especializado!
1/2

PRODUCT INFORMATION

ADVERTENCIA EN RELACIÓN CON LA FALSIFICACIÓN DE PRODUCTOS

EN LA BOMBA DE REFRIGERANTE ELÉCTRICA CWA 200

| Producto: Bomba de refrigerante eléctrica CWA 200 | | Vehículos: BMW | |
|---|---|---|------------|
| N.º Pierburg | N.º de ref. | Aplicaciones en el vehículo | Motor |
| 7.02851.20.0 | 11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925 | E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25 | N 52, N 53 |

HEMOS TENIDO CONOCIMIENTO DE FALSIFICACIONES DE PRODUCTO DE LA BOMBMA DE REFRIGERANTE ELÉCTRICA CWA 200 PROCEDENTES DEL MERCADO ASIÁTICO.

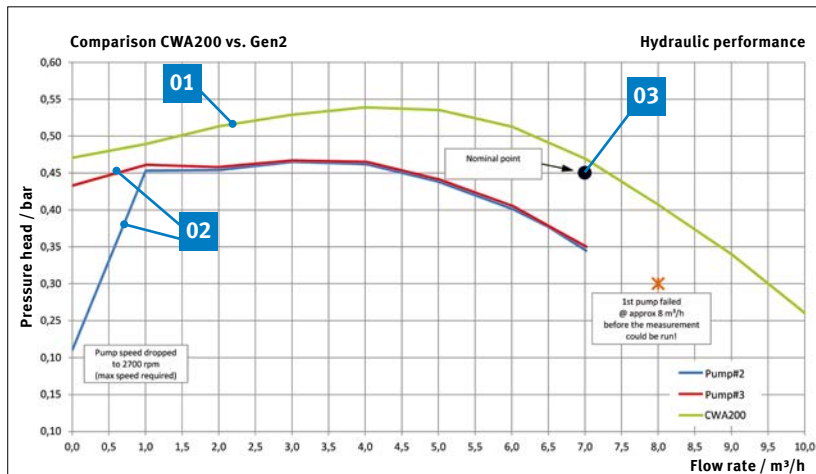
ATENCIÓN

Advertimos expresamente de estas falsificaciones de productos. Ninguna de las bombas que nos han presentado correspondía a las indicaciones del fabricante de vehículos. En caso de que alguna de estas bombas falle, el motor se sobrecalienta y se pueden producir graves averías en el motor.

NOTA

Para su seguridad actuaremos judicialmente contra toda forma de importación ilegal y de puesta en circulación de falsificaciones de productos.

En la siguiente página puede encontrar las características diferenciadoras, así como un extracto del informe de la prueba.



Medición hidráulica comparativa en el laboratorio de pruebas de Pierburg (documento original) –

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 falsificaciones
- 03 punto de diseño del fabricante de vehículos



Vista del producto CWA 200 (original)

Comparación de datos técnicos

| | | Pierburg CWA 200 | Falsificación |
|---------------------------------|--------|------------------|----------------|
| Margen de tensión | [V] | 8 ... 16 | 10 ... 15,5 |
| Diferencia de presión nominal | [bar] | 0,45 | máx. 0,4 |
| Caudal nominal | [m³/h] | 7,0 | máx. 2,0 |
| Número de revoluciones nominal | [rpm] | 4500 | máx. 3500 |
| Margen de temperatura ambiental | [°C] | –40 ... +140 | sin indicación |

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



PI 1595

¡Sólo para personal especializado!
2/2

DICTAMEN TÉCNICO

Extracto del dictamen técnico del laboratorio de pruebas:

„Las falsificaciones no alcanzan el [...] punto nominal necesario de caudal (caudal de alimentación) y fallan tan pronto como conmutan a los márgenes de rendimiento más altos.

El motor eléctrico y la electrónica son los puntos débiles, ya que incluso fallan y quedan completa e irreparablemente dañados tras el tiempo más breve sometidos a una carga más elevada.

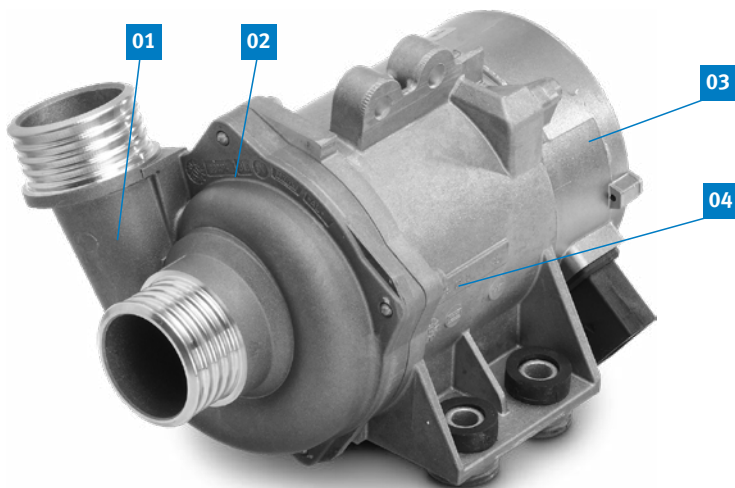
[...] la electrónica presenta graves irregularidades en la comunicación entre la bomba y la unidad de control del vehículo, lo que impide un funcionamiento fluido.

Además, las falsificaciones no disponen de una protección de la electrónica lo que origina que los demás circuitos eléctricos de conmutación del motor se vean afectados.

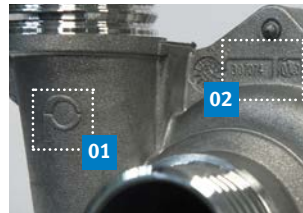
La bomba falla y la refrigeración activa del motor ya no puede garantizarse. [...]

El montaje de esas falsificaciones supone una negligencia grave“.

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS



BOMBA DE REFRIGERANTE ORIGINAL DE PIERBURG



FALSIFICACIÓN

