



**PI 1521**  
Только для специалистов!  
1/4

# PRODUCT INFORMATION

## ПОГРУЖНЫЕ МОДУЛИ MERCEDES-BENZ

### ВАРИАНТ ЗАМЕНЫ ДЛЯ CLS И E КЛАССОВ

Автомобили:	Компонент: Модуль подачи топлива, узел датчика уровня топлива	
Mercedes-Benz	Pierburg №	Идентификационный №*
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, CLS 55 AMG Kompressor, E 200 (CGI/Kompressor/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701.72.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 41, A 211 470 39 94

Модуль подачи топлива и узел датчика уровня топлива, которые Motorservice предлагает для указанных выше автомобилей, отличаются от компонентов, установленных производителем.

Эти различия объясняются как патентным правом, так и постоянными техническими усовершенствованиями:

- Модуль подачи топлива от Motorservice использует коммутирующий узел типа «уголь-уголь» и по этой причине соответствует нормам на топливо E10.
- Кроме того, этот модуль имеет меньшее потребление тока при том же давлении и производительности (4,4 бар при 13,5 В).  
Motorservice: 100 Вт, 7 А  
Производитель: 162 Вт, 12 А
- У предлагаемого компанией Motorservice узла датчика уровня топлива оба топливопровода обратного слива объединены в один топливопровод при помощи Y-образного соединителя.

#### ЗАМЕЧАНИЕ

Как модуль подачи топлива, так и узел датчика уровня топлива можно заменить по отдельности или в паре, используя соответствующие компоненты от Motorservice. Это дает в сумме 4 варианта монтажа (см. стр. 3 и 4).

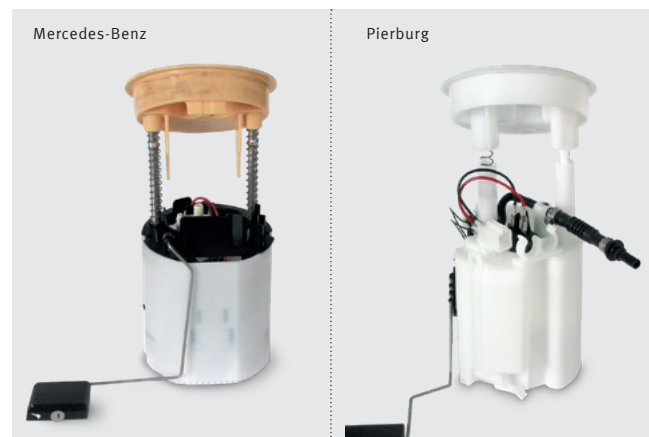


Рис. 1. Сравнение модулей подачи топлива

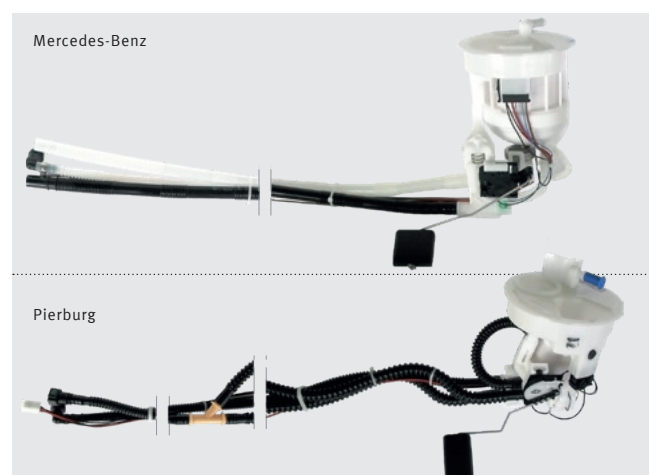


Рис. 2. Сравнение узлов датчика уровня топлива

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



**При замене необходимо учитывать:**

Если смотреть по направлению движения автомобиля (F), то модуль подачи топлива (04) находится с правой стороны, а узел датчика уровня топлива — с левой стороны седловидного бака.

Модуль подачи топлива (04) и узел датчика уровня топлива (01) соединены посредством электрического жгута и топливопроводов, которые проходят через сужение между обоими частями бака. Поэтому при замене узла датчика уровня топлива нужно также открыть доступ на стороне модуля подачи топлива.

Модуль подачи топлива (04) не имеет электрического разъема в крышке-держателе с фланцем. Напряжение питания подается от соединительного разъема (02) узла датчика уровня топлива (01).

У предлагаемого компанией Motorservice узла датчика уровня топлива оба топливопровода обратного слива объединены в один топливопровод при помощи Y-образного соединителя (03).

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Установите модуль подачи топлива и узел датчика уровня топлива в бак таким образом, чтобы стрелка на крышке-держателе с фланцем указывала на маркировку, имеющуюся на баке (Рис. 5).

При замене узла датчика уровня топлива (01) нужно укоротить топливную трубку (06) подающего топливопровода примерно до 80 мм и установить прилагаемый быстросъемный коннектор quick connector 90° (05) (Рис. 5).

При заказе убедитесь в том, что вы точно указали тип двигателя и учитывайте возможные ограничения по номеру шасси, коду двигателя и году выпуска!

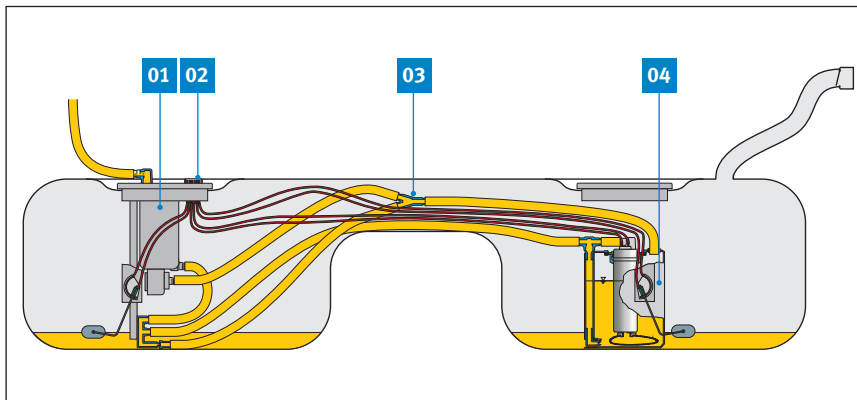


Рис. 3. Топливный бак в разрезе (схематичное изображение)

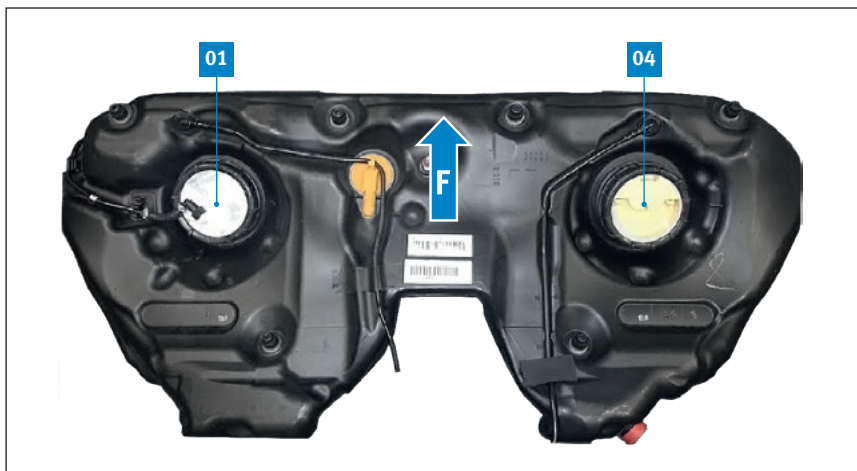


Рис. 4. Топливный бак (вид сверху)

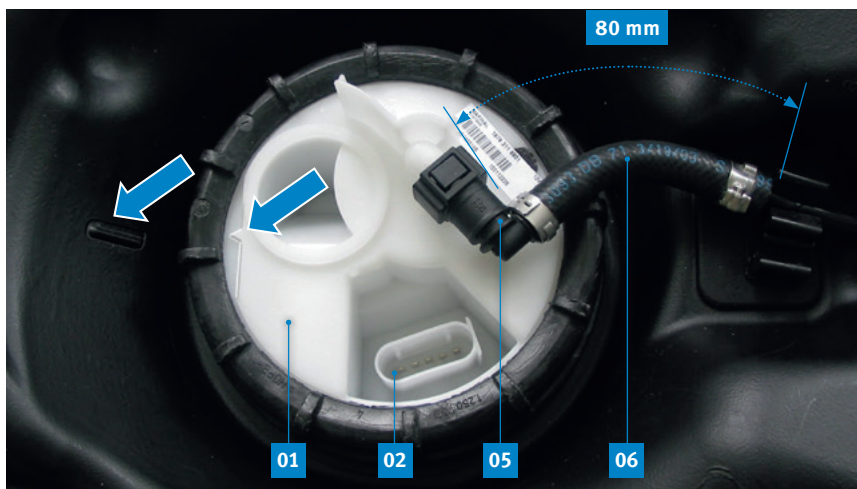


Рис. 5. Крышка с фланцем узла датчика уровня топлива



PI 1521

Только для специалистов!  
3/4

## ВАРИАНТЫ МОНТАЖА

Модуль подачи топлива:  
**производитель автомобиля**

Узел датчика уровня топлива:  
**производитель автомобиля**

Если никаких замен еще не производилось, имеет место следующий вариант монтажа (Рис. 6):

- В клипсы модуля подачи топлива вставлены 2 топливопровода обратного слива (02).
- Напорный топливопровод при помощи быстросъемного углового коннектора 90° (03) подсоединен непосредственно к топливному насосу.
- Разъем (01) электрического кабеля, идущего от узла датчика уровня топлива, находится под двумя топливопроводами обратного слива (02).

Рис. 6



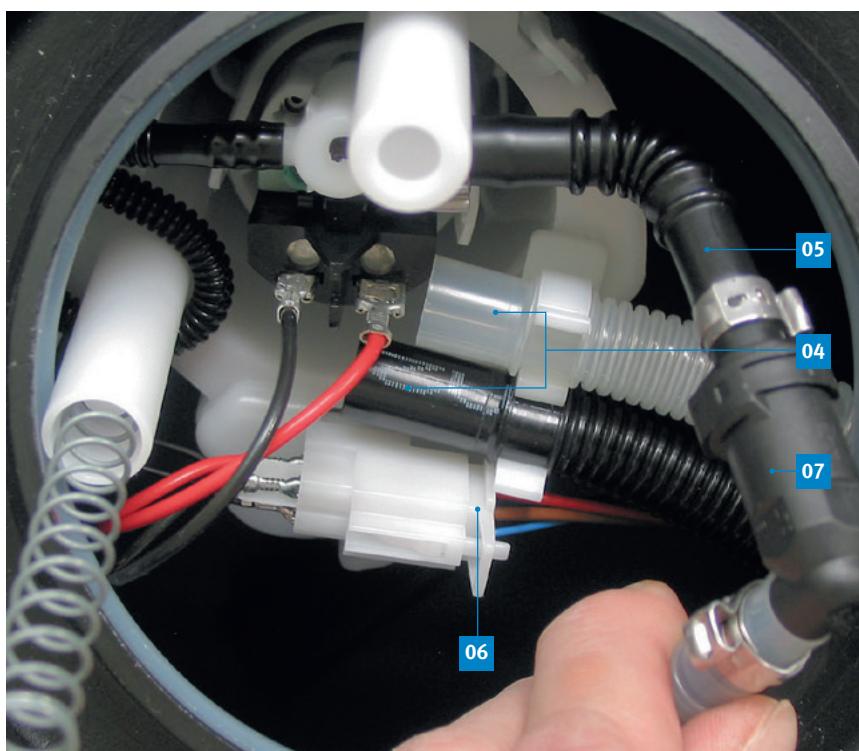
Модуль подачи топлива: **Motorservice**

Узел датчика уровня топлива:  
**производитель автомобиля**

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете только модуль подачи топлива (Рис. 7):

- Подсоедините быстросъемный угловой коннектор 90° (07) напорного топливопровода к штуцеру трубки (05) топливного насоса.
- Вставьте 2 топливопровода обратного слива (04) в клипсы на модуле подачи топлива.
- Вставьте разъем (06) электрического кабеля, идущего от узла датчика уровня топлива, в гнездо на модуле подачи топлива.

Рис. 7





## ВАРИАНТЫ МОНТАЖА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

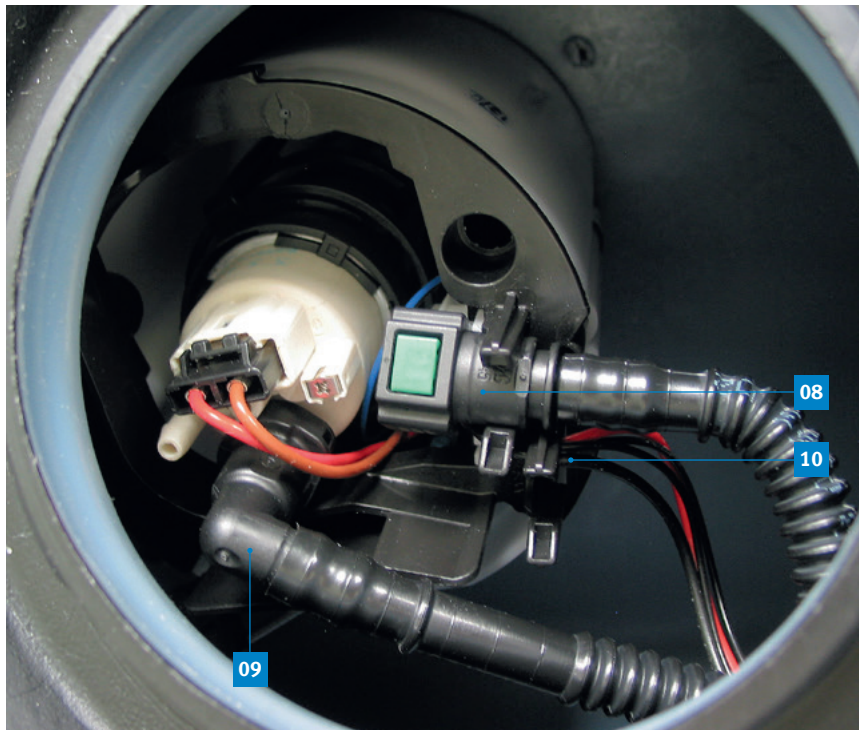
Модуль подачи топлива:  
производитель автомобиля

Узел датчика уровня топлива: **Motorservice**

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете только узел датчика уровня топлива (Рис. 8):

- Вставьте разъем (10) электрического кабеля, идущего от узла датчика уровня топлива, в гнездо под топливопроводом обратного слива (08).
- Напорный топливопровод при помощи быстросъемного углового коннектора 90° (09) подсоедините непосредственно к топливному насосу.
- Вставьте 1 прямой быстросъемный коннектор топливопровода обратного слива (08) в одну из двух свободных клипс на модуле подачи топлива.

Рис. 8



Модуль подачи топлива: **Motorservice**

Узел датчика уровня топлива: **Motorservice**

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете одновременно модуль подачи топлива, и узел датчика уровня топлива (Рис. 9):

- Подсоедините быстросъемный угловой коннектор 90° (12) напорного топливопровода к штуцеру трубки (11) топливного насоса.
- Вставьте 1 прямой быстросъемный коннектор топливопровода обратного слива (14) в одну из двух свободных клипс на модуле подачи топлива.
- Вставьте разъем (13) электрического кабеля, идущего от узла датчика уровня топлива в гнездо на модуле подачи топлива.

Рис. 9

