

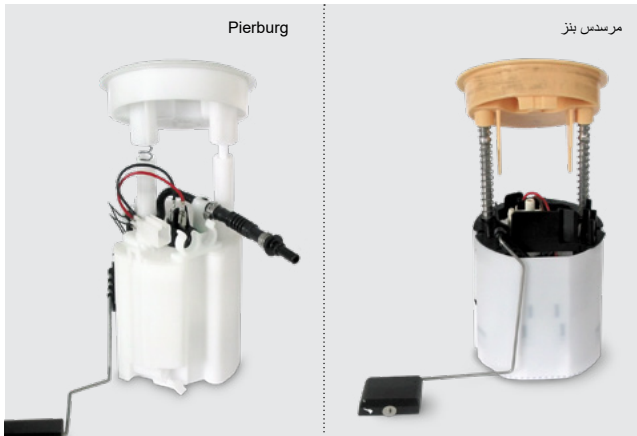


اطلاعات محصول

ماژول داخل باک مرسدس بنز

راهکار تعویض برای کلاس E و CLS

محصول: ماژول سوخت‌رسانی واحد توزیع باک خودرو:		مرسدس بنز
شماره مرجع*	شماره Pierburg	مرسدس بنز
A 211 470 41 94, A 211 470 29 94, A 211 470 14 94	7.02701.71.0	CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, کامپرسور CLS 55 AMG, E 200 (CGI/کامپرسور/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500
A 211 470 39 94, A 211 470 14 41	7.02701.72.0	



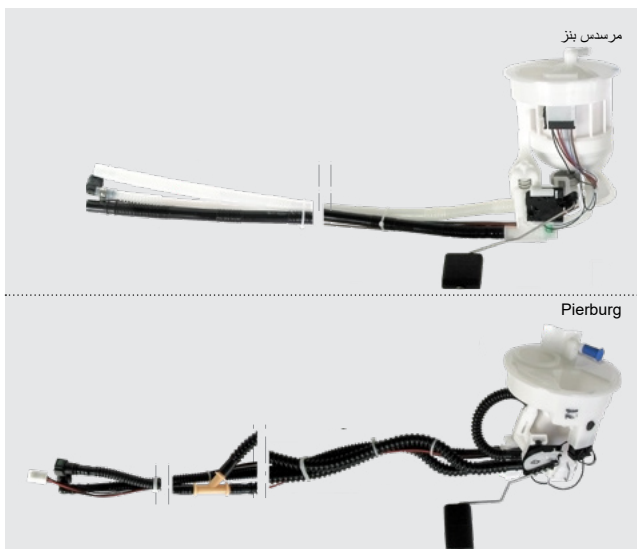
شکل ۱: مقایسه ماژول‌های سوخت‌رسانی

ماژول سوخت‌رسانی و واحد توزیع باک که Motorservice برای خودروهای فهرست شده در بالا ارائه می‌دهد، با اجزای نصب شده توسط تولیدکننده تفاوت دارند.

- این تفاوت‌ها هم به دلیل حق اختراع است و هم در نتیجه توسعه مداوم:
- ماژول سوخت‌رسانی Motorservice دارای میدل کرین-کرین است و به این ترتیب برای E ۱۰ مناسب است.
 - همچنین مصرف برق کمتری با همان بازده دارد (۴.۴ بار در ۱۳.۵ ولت).
 - Motorservice: ۱۰۰ وات، ۷ آمپر تولیدکننده: ۱۶۲ وات، ۱۲ آمپر
 - در واحد توزیع باک Motorservice هر دو لوله بازگشت با رابط دو شاخه به یک لوله وصل می‌شوند.

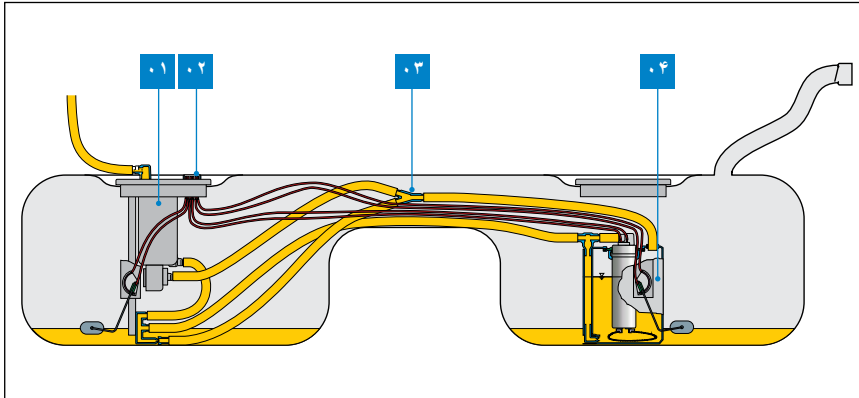
نکته

هم ماژول سوخت‌رسانی و هم واحد توزیع باک را می‌توان جداگانه یا جفتی با قطعه مربوط Motorservice عوض کرد. به این ترتیب ۴ وضعیت نصب حاصل می‌شود (صفحه ۳ و ۴ را ببینید).



شکل ۲: مقایسه واحدهای توزیع باک

حق ایجاد تغییر و مغایرت با تصاویر محفوظ است. تخصص و تعویض، رجوع به کاتالوگ‌های معتبر مربوط و همچنین سیستم‌های مبتنی بر TecAlliance. * شماره‌های مرجع داده شده فقط برای مقایسه کاربرد دارند و نباید در صورتحساب‌های صادره برای مصرف‌کننده نهایی مورد استفاده قرار گیرند.



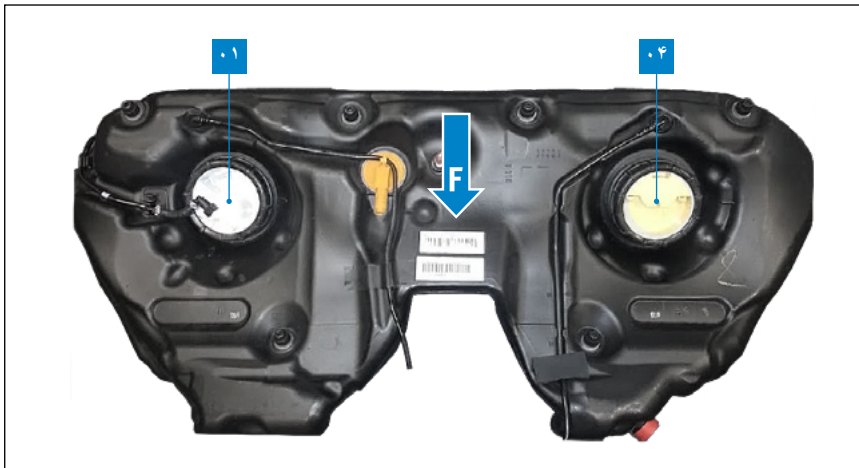
شکل ۳: برش عرضی باک سوخت (شماتیک)

هنگام تعویض توجه کنید:

ماژول سوخت‌رسانی (۰۴)، اگر مسیر حرکت (F) را در نظر بگیرید، در سمت راست باک زیر صندلی و واحد توزیع باک در سمت چپ آن واقع شده است.

لوله‌های سوخت و سیم‌کشی‌ها ماژول سوخت‌رسانی (۰۴) و واحد توزیع باک (۰۱) را از طریق گلوبی بین دو طرف باک به هم متصل می‌کنند. بنابراین، هنگام تعویض واحد توزیع باک، ماژول سوخت‌رسانی نیز باید از پهلو باز شود.

درپوش فلنج ماژول سوخت‌رسانی (۰۴) اتصال برق ندارد. برق از طریق سوکت اتصال (۰۲) روی واحد توزیع باک (۰۱) تأمین می‌شود.



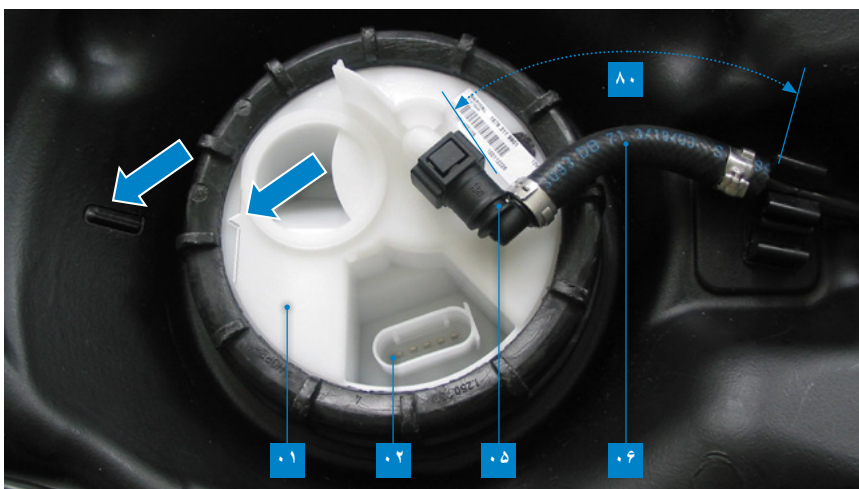
شکل ۴: باک سوخت (دید از بالا)

در واحد توزیع باک Motorservice هر دو لوله بازگشت با رابطی دو شاخه (۰۳) به یک لوله وصل می‌شوند.

نکته

ماژول سوخت‌رسانی و واحد توزیع باک را طوری در باک قرار دهید که پیکان روی درپوش فلنج رو به علامت روی باک باشد (شکل ۵).

در صورت تعویض واحد توزیع باک (۰۱)، قطعه شلنگ (۰۶) لوله جریان رفت باید تا حدود ۸۰ میلی‌متر کوتاه شود و رابط ۹۰ درجه Quick-Connector که همراه قطعات ارائه شده اس (۰۵) باید متصل شود.



شکل ۵: درپوش فلنج واحد توزیع باک

هنگام سفارش، به نوع دقیق موتور و تفاوت‌های احتمالی طبق شماره شاسی، کد موتور و سال تولید توجه کنید!



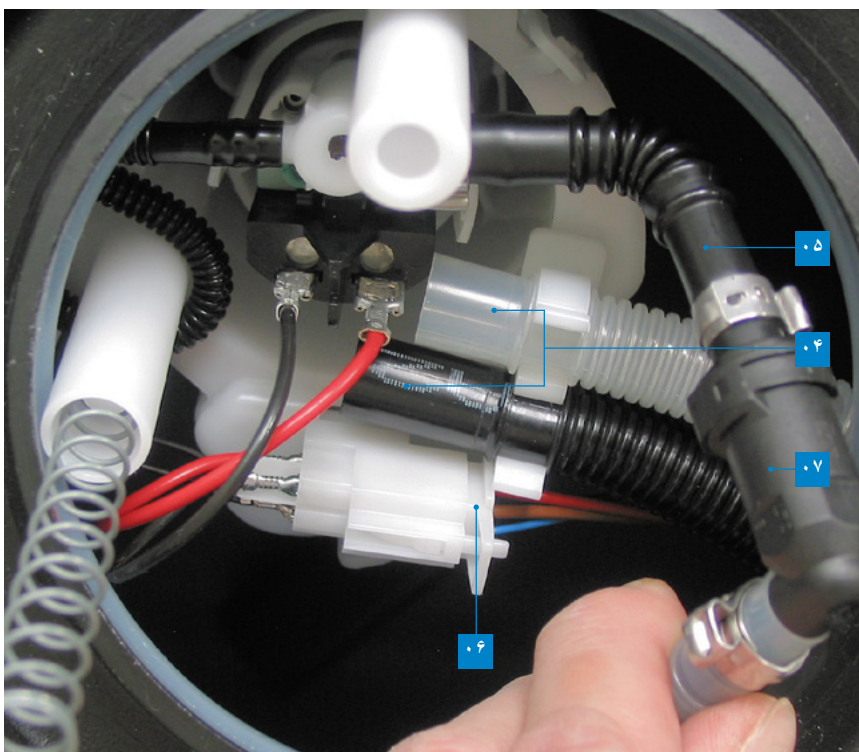
وضعیت نصب



ماژول سوخت‌رسانی: تولیدکننده خودرو
واحد توزیع باک: تولیدکننده خودرو

- اگر هیچ تعویضی تا به حال صورت نگرفته، وضعیت نصب به این صورت خواهد بود (شکل ۶):
- ۲ لوله جریان بازگشت (۰۲) متصل شده به ماژول سوخت‌رسانی
 - سوکت (۰۱) سیم‌کشی برق به واحد توزیع باک زیر دو لوله جریان بازگشت قرار گرفته است (۰۲)
 - لوله فشار با رابط ۹۰ درجه Quick-Connector (۰۳) که مستقیماً به پمپ سوخت وصل می‌شود

شکل ۶



ماژول سوخت‌رسانی: **Motorservice**
واحد توزیع باک: تولیدکننده خودرو

- اگر فقط ماژول سوخت‌رسانی را تعویض کنید، وضعیت نصب به این صورت خواهد بود (شکل ۷):
- لوله فشار با رابط ۹۰ درجه Quick-Connector (۰۷) را به قطعه صاف شلنگ (۰۵) پمپ سوخت وصل کنید
 - ۲ لوله جریان بازگشت (۰۴) را به ماژول سوخت‌رسانی وصل کنید
 - سوکت (۰۶) سیم‌کشی برق به واحد توزیع باک را به ماژول سوخت‌رسانی وصل کنید

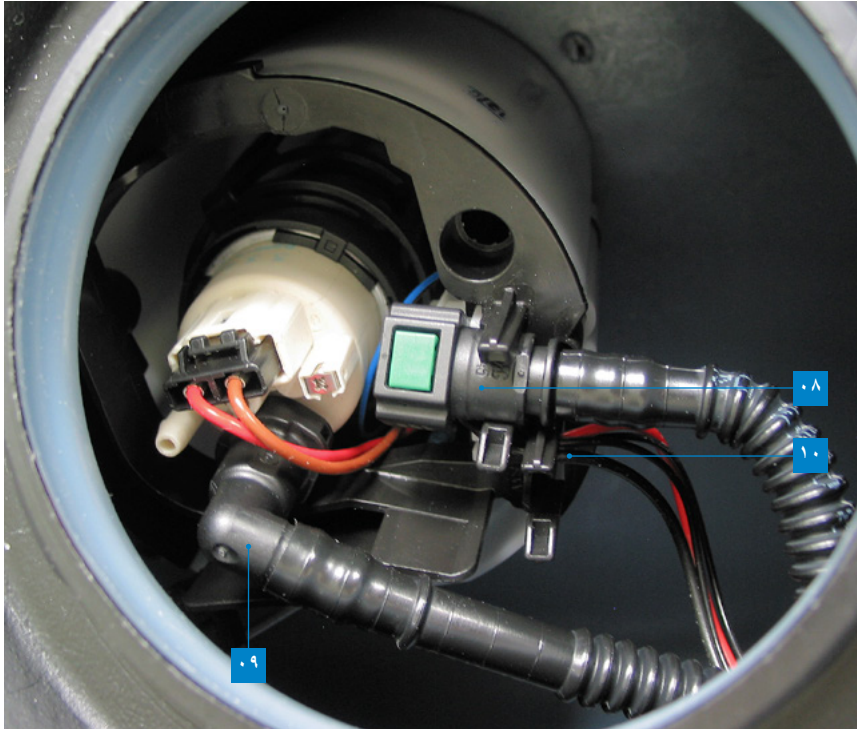
شکل ۷



وضعیت نصب (ادامه)

ماژول سوخت‌رسانی: تولیدکننده خودرو

واحد توزیع باک: **Motorservice**

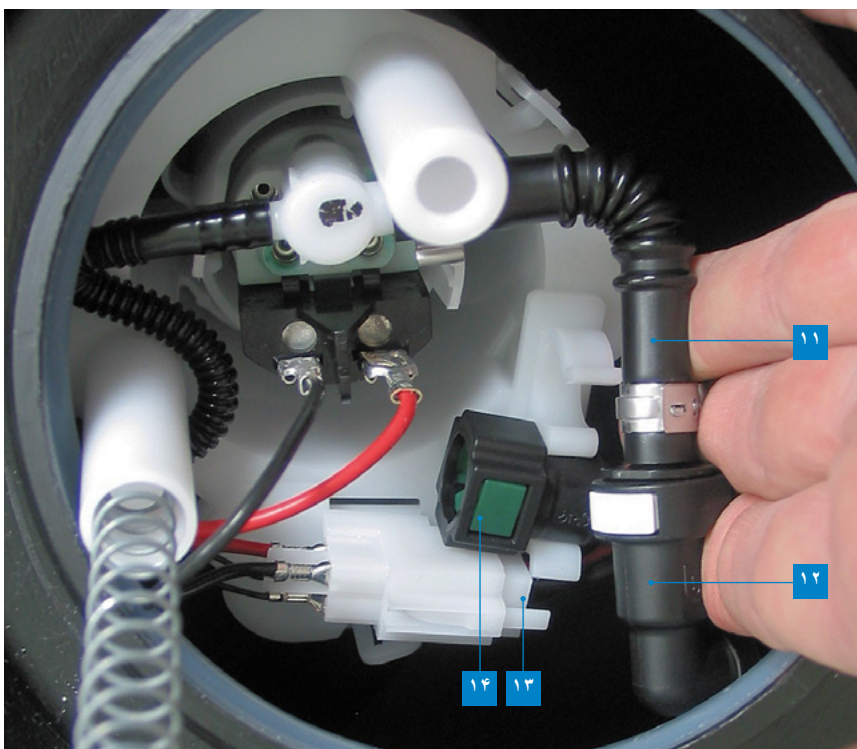


- اگر فقط واحد توزیع باک را تعویض کنید، وضعیت نصب به این صورت خواهد بود (شکل ۸):
- سوکت (۱۰) سیم‌کشی برق به واحد توزیع باک را به بوش زیر لوله جریان بازگشت (۰۸) وصل کنید.
 - لوله فشار با رابط ۹۰ درجه Quick-Connector (۰۹) مستقیماً روی پمپ سوخت سوار می‌شود.
 - ۱ لوله جریان بازگشت (۰۸) با رابط صاف آزاد روی ماژول سوخت‌رسانی ببندید.

شکل ۸

ماژول سوخت‌رسانی: **Motorservice**

واحد توزیع باک: **Motorservice**



- اگر ماژول سوخت‌رسانی و واحد توزیع باک را تعویض کنید، وضعیت نصب به این صورت خواهد بود (شکل ۹):
- لوله فشار با رابط ۹۰ درجه Quick-Connector (۱۲) را به قطعه صاف شلنگ (۱۱) پمپ سوخت وصل کنید.
 - ۱ لوله جریان بازگشت (۱۴) با رابط صاف Quick-Connector را به یکی از دو نگهدارنده آزاد روی ماژول سوخت‌رسانی ببندید.
 - سوکت (۱۳) سیم‌کشی برق به واحد توزیع باک را به ماژول سوخت‌رسانی وصل کنید.

شکل ۹