



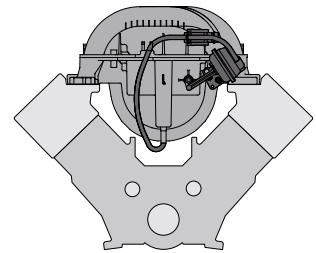
PI 1132
Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

PRZEŁĄCZANE KOLEKTORY DOLOTOWE

ZAAWANSOWANA TECHNIKA PIERBURG DLA RYNKU WTÓRNEGO

Przełączane kolektory dolotowe Pierburg ze stopu aluminium-magnezowego to kolejny produkt zaawansowanej techniki Motorservice dla rynku wtórnego. Dzięki uruchamianym pneumatycznie kłapom przełączane kolektory dolotowe umożliwiają dostosowywanie długości odcinka zasysania do wymagań silnika (informacje techniczne: patrz na odwrocie). Niektóre kolektory dolotowe są dodatkowo wyposażone w kłapy wirowe.



Przełączany kolektor dolotowy w silniku w układzie V

Nr Pierburg	Producent	Zastosowanie w pojeździe	Nr ref.*	
01	7.00145.03.0	Chrysler	Crossfire	A 112 140 11 01, A 112 140 15 01, A 112 140 21 01
		Mercedes-Benz	C, CLK, E, G, ML, S, SL, SLK, Viano, Vito	
		Steyr	G 320	1285100608, 1285100677
02	7.00246.33.0	Mercedes-Benz	C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	A 272 140 21 01, A 272 140 22 01, A 272 140 24 01
03	7.00345.16.0	Audi	A5/S5, A6, A8	079 133 185 AD, 079 133 185 BM
04	7.00.410.26.0	Mercedes-Benz	CL, CLK, CLS, E, G, GL, ML, R, S, SL	A 273 140 07 01
05	7.00773.13.0	Audi	Q7	079 133 185 AC, 079 133 185 BN
		VW	Touareg	
06	7.01116.08.0	Audi	A6/S6, A8/S8	07L 133 185 C, 07L 133 185 M
07	7.22671.06.0	Mercedes-Benz	C, CL, CLK, CLS, E, G, ML, R, S, SL, SLK	A 113 140 03 01, A 113 140 07 01, A 113 140 08 01
		Steyr	G 500	1285106669
08	7.22709.10.0	Audi	A6, A8	077 133 185 AM, 077 133 185 BA, 077 133 185 BK, 077 133 185 BN, 077 133 185 BP, 077 133 185 BQ, 077 133 185 BR
		VW	Touareg	



Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Nazwy, opisy, numery silników, pojazdów, produktów, producentów itd. są podane tylko do celów porównawczych. Wymienione w informacjach technicznych części są częściami zamiennymi o gwarantowanej jakości dla podanych silników i pojazdów.

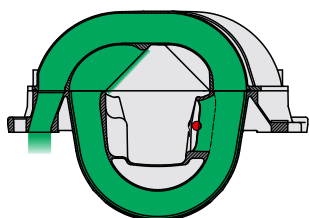


SPOSÓB DZIAŁANIA KOLEKTORÓW DOLOTOWYCH O ZMIENNEJ DŁUGOŚCI

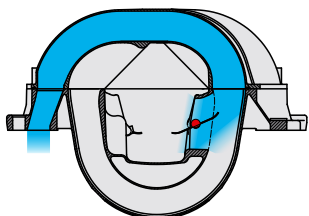
Przy wymianie ładunku w kanałach ssących powstają drgania, które mają wpływ na moc silnika. Gdy po otwarciu zaworów wlotowych tłok porusza się w dół, powstaje fala podciśnienia przebiegająca wzdłuż kanału ssącego. Fala podciśnienia jest odbijana od drugiego końca kanału ssącego i wraca z powrotem do cylindra w postaci fali nadciśnienia. Gdy powstała w ten sposób fala nadciśnienia dotrze do zaworu wlotowego akurat w chwili spadku siła ssącej tłoka, cylinder osiąga wyższy stopień napełnienia i tym samym wyższą moc („doładowanie wewnętrzne”). W długim kanale ssącym fala ciśnienia potrzebuje do tego więcej czasu niż w krótkim.

Dlatego długie kanały ssące pozwalają osiągać wysoki moment obrotowy w dolnym przedziale prędkości obrotowej. Przy wysokich prędkościach obrotowych czas na napełnienie cylindra jest krótszy. Dlatego przy wysokiej prędkości obrotowej większą moc zapewnia krótki kanał ssący.

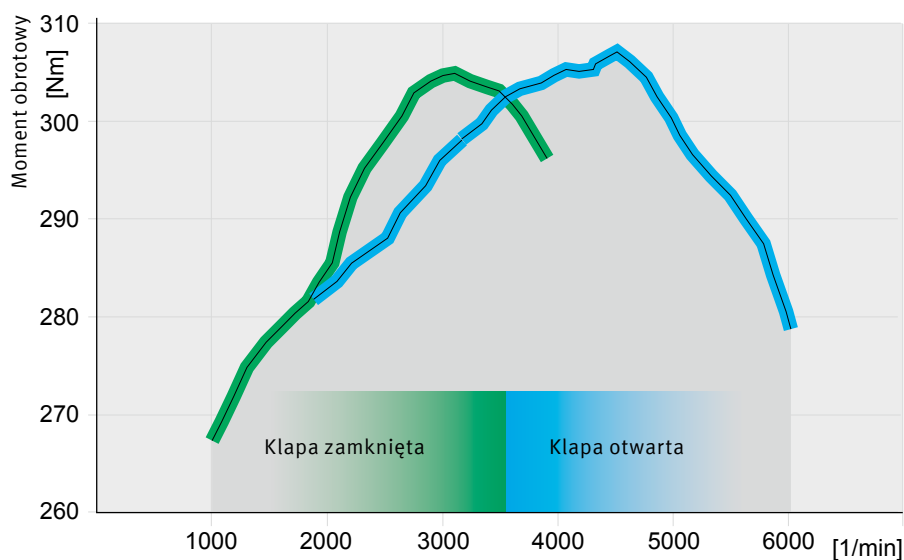
W kolektorach dołotowych o zmiennej długości firmy Pierburg, nazywanych krótko „przełączanymi kolektorami dołotowymi”, moc jest optymalizowana dla dwóch zakresów prędkości obrotowej: w dolnym przedziale prędkości obrotowej powietrze przepływa przez długi kanał ssący. Po osiągnięciu określonej prędkości obrotowej otwiera się kłapa, która otwiera krótki kanał ssący.



Kłapa zamknięta
 $n < 3500$ obr./min, $l = 890$ mm



Kłapa otwarta
 $n > 3500$ obr./min, $l = 450$ mm



Przykład: przełączany kolektor dołotowy
Mercedes-Benz V6 3,2 l

Prędkość obrotowa



Przykład: przełączany kolektor dołotowy Mercedes-Benz V6 3,2 l



Kłapa wirowa (czerwona) do ładowania uwarstwionego