

# Nepovratni ventil EGR za MAN

**Novo na tržištu rezervnih delova!**

| Vozilo: MAN   | Proizvod:                                   | Nepovratni ventil EGR                             |  |
|---|---|---|--|
| <b>Motori:</b><br>D 2866 LF 20 Euro 2;<br>D 2866 LF 26 4V Euro 3;<br>D 2876 LF 04 4V Euro 3 | <b>Pierburg br.:</b><br><b>7.22841.08.0</b> | <b>Zamena za:</b><br>7.22841.00.0<br>7.22841.03.0 | <b>Original br.:</b> *<br>51.08150.6014<br>51.08150.6019 |

**MSI Motor Service International je proširio svoju ponudu rezervnih delova nepovratnim ventilima za program privrednih vozila.**

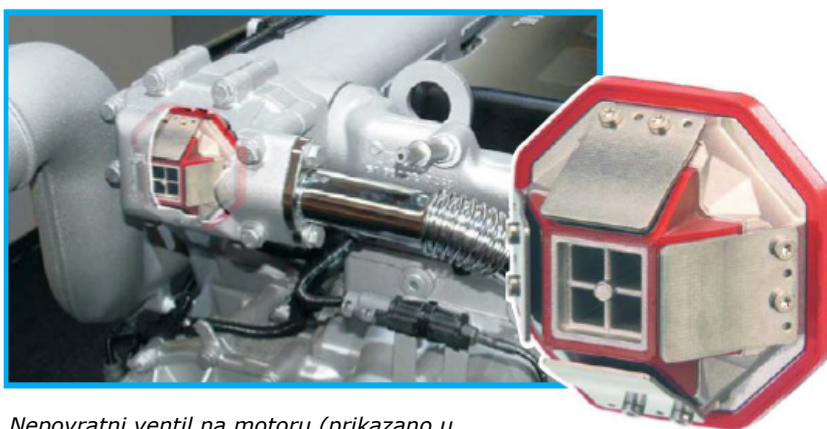
Nepovratni ventil se koristi u različitim motorima MAN koji poseduju recirkulaciju izduvnih gasova (EGR) sa hlađenjem.

Hlađenjem izduvnih gasova koji se vraćaju u cilindar smanjuje se količina azotovih oksida, koji uglavnom nastaju pri visokim temperaturama sagorevanja.

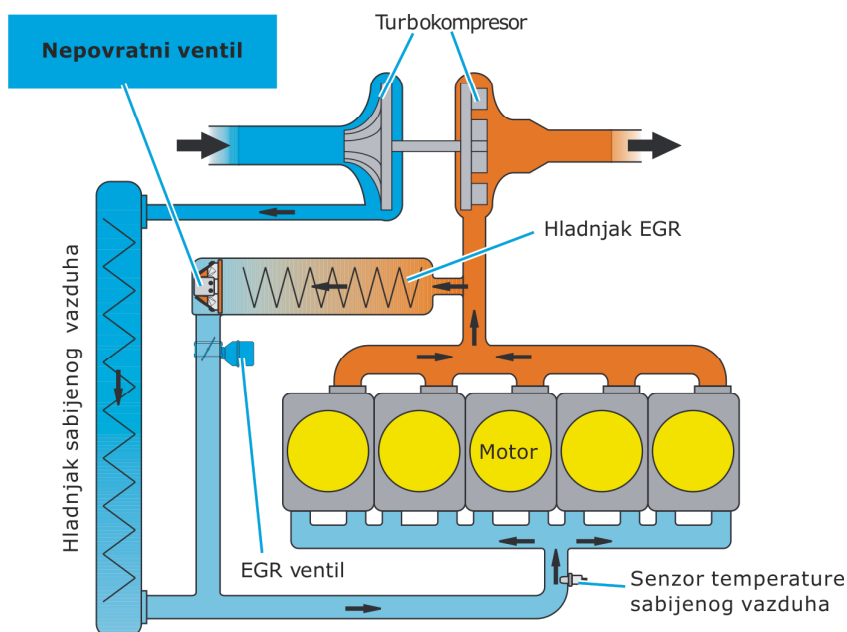
Osim toga, ohlađeni izduvni gasovi imaju manju zapreminu tako da je uz zadržavanje istog pritiska punjenja moguće ubaciti veću količinu vazduha u cilindre.

Pierburg-ovi nepovratni ventili svojom dinamičkom karakteristikom doprinose ispunjavanju sadašnjih i budućih zahteva vezanih za emisiju izduvnih gasova teretnih vozila i autobusa: lisnate opruge od nerđajućeg čelika se mogu otvarati i do 3750 puta u minuti (u šesto-cilindričnom motoru pri 2500 o/min).

Tom prilikom, ovi ventili izvršavaju svoj težak zadatak okruženi agresivnim kondenzatom izduvnih gasova na temperaturama do 180°C.



*Nepovratni ventil na motoru (prikazano u preseku)*



*Šema recirkulacije izduvnih gasova sa hlađenjem*

Zadržana su prava izmena i odstupanja kod slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.

\* Brojevi su dati samo radi poređenja i ne smeju se koristiti za naručivanje od strane krajnjeg kupca.