



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : TCD1000

PRODUIT : TURBO CLEANER DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : TCD1000

Conditionnement : flacon de 1 litre

TURBO CLEANER DIESEL

Nettoyant turbo-diesel et échappement,

Actif en post-traitement dans les gaz d'échappement.



WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL est un traitement professionnel catalyseur de combustion développé pour permettre un nettoyage sans démontage des turbos des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies des aubages à géométrie variable et ainsi réduire le grippage du turbo. Cette formulation ultra-concentrée spécifique pour les moteurs turbo-diesel est idéale pour dégraisser (décalaminer) sans démontage les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

► Les avantages :

- ✓ Dissout les suies carbonées susceptibles de nuire au bon fonctionnement du turbo.
- ✓ Réduit le grippage du turbo, améliore ses performances et prolonge sa durée de vie.
- ✓ Augmente les performances moteur par un meilleur rendement des gaz d'échappement.
- ✓ Améliore la pulvérisation des injecteurs et réduit les particules, les NOX et le CO2.
- ✓ Réduit la consommation de carburant et améliore le rendement.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : chambre de combustion, tubulures, vanne E.G.R, turbo, pot catalytique à oxydation, F.A.P. et échappement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : moteurs diesel avec ou sans turbo, anciennes et nouvelles générations, turbo avec ou sans géométrie variable, Common-rail, injecteurs-pompe, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Application curative mais aussi préventive afin d'éliminer les suies de la chambre de combustion et libérer le moteur de son encrassement. Applicable aux carburants conventionnels, additivés ou biocarburants.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant une durée de 40 minutes minimum (ou 50km). Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers. Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour un moteur standard automobile, respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Appliquer tous les 10000km.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenues ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.