



## FICHE TECHNIQUE : WU-IPD1000

PRODUIT : INJECTION PURGE DIESEL  
 Marque : WARM UP®  
 Référence : WU-IPD1000  
 Conditionnement : bidon de 1 litre



# INJECTION PURGE DIESEL

## Nettoyant purge pour systèmes d'injection diesel. 3 applications : carburant, purge moteur et machine injecteurs.

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL est une formule professionnelle spécialement développée pour le nettoyage des systèmes d'injection diesel. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

### ► Les avantages :

- ✓ Nettoie : réservoir, tubulures, pompe haute pression, pompe de gavage, régulateur de débit, nez d'injecteur, aiguille, soupapes et chambre de combustion.
- ✓ Rétablit les performances d'origine du système d'injection.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Supprime les trous à l'accélération
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies.
- ✓ Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et de la vanne E.G.R.
- ✓ Améliore les performances moteur et lubrifie le système d'injection.
- ✓ Evite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection.
- ✓ Augmente l'indice de cétane : + 3 points. Facilite le passage au test anti-pollution.
- ✓ Compatible : injection directe, indirecte, séquentielle, Common-rail, E.G.R., F.A.P., catalyseur à oxydation, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants diesels conventionnels et biocarburants.



### ► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule professionnelle hautement concentrée : traite 1 à 2 systèmes d'injection.
- ✓ 3 applications possibles : par le réservoir de carburant, en purge par aspiration du produit à travers la pompe à injection (et circuit fermé) ou avec machine de nettoyage injecteurs.
- ✓ Répond aux normes : DW10 (injection directe Euro 5, 6 et Common-rail) et XUD9 (injection indirecte Euro 4).
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : pour réduire les dépôts de suies carbonées présentes sur les soupapes et en chambre de combustions.
- ✓ Une formule détergente spécifique pour carburants diesel afin de solutionner les problématiques liées à ce carburant (contrairement à des formules 2 en 1 « essence et diesel » qui restent dès lors moins efficaces).
- ✓ Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, il est sans danger pour les joints.

### ► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 1 litre traite un plein (automobile, poids lourd, véhicules agricoles, génie civil, travaux publics).
- ✓ Appliquer avant le remplissage de carburant puis rouler en surrégime (2500 tr/min) pendant le plein traité.
- ✓ Application purge des injecteurs : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL avec l'équivalence en carburant diesel puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection. Appliquer tous les 10000 km ou 1 fois par an.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carburants essence (pour les moteurs essence voir la référence WU-IPP1000).