



FICHE TECHNIQUE : WU-DR1000MULTI

PRODUIT : DR1000MULTI
 Marque : WARM UP®
 Référence : WU-DR1000MULTI
 Conditionnement : flacon doseur de 1 litre

DPF-FAP REGENERANT MULTI

Régénérant pour filtre à particules (F.A.P.), Traitement préventif, évite l'encrassement du

WARM UP® D.P.F REGENERANT MULTI est un traitement préventif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants diesel et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du F.A.P. et assure une très nette réduction des dépôts sur la surface du filtre à particules. Sa formule hautement concentrée et son conditionnement innovant lui permettent de traiter jusqu'à 1000 litres de carburant.

▶ Les avantages :

- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Traite 1000 litres de carburant.
- ✓ Améliore les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R., F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.



▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Traite 1000 litres de carburant, s'applique tous les 2 pleins, soit 40 pleins de 50 litres avec 1 litre de produit (très économique). Idéal pour les cuves, les poids lourds, les machines industrielles, le travaux public, le génie civil et les automobiles.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Réservoir vide, presser et remplir le doseur en fonction du volume de carburant à traiter : 1 litre traite 1000 litres (ou 20ml traite 20 litres).
- ✓ Verser le dosage adéquat dans le réservoir et faire le plein.
- ✓ Ne pas hésiter à monter au delà de 3000 tr/ min lors du plein traité.
- ✓ Traitement à appliquer tous les deux pleins.
- ✓ Respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.
- ✓ Traitement préventif à appliquer en continue afin d'en assurer l'efficacité.
- ✓ Pour les F.A.P saturés et très encrassés, utiliser le traitement curatif : WARM UP® DR1000 CURATIF MONODOSE.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation. Bien respecter le dosage prescrit, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.

