



INFO

febi 49851



To fit:

BMW E60, E61, E63,
E64, E65, E66,
E85, E86, E87,
E90, E91
N52 engines

Repl. No. 11 12 0 409 288



DE **Achtung:** Wird der Zylinderkopf geöffnet, müssen die Schrauben zwingend erneuert werden.

EN **Attention:** It is imperative the bolts are replaced if the cylinder head is opened.

FR **Attention:** Si la tête de cylindre est ouverte, les vis doivent absolument être remplacées.

ES **Atención:** Es obligatorio reemplazar los tornillos una vez que se ha abierto la culata.

IT **Attenzione:** è obbligatorio sostituire i bulloni ogni-qualvolta si interviene sulla testata motore.

PT **Atenção:** É imperativo que os parafusos sejam substituídos caso a cabeça do motor seja aberta.

NL **Opgelet:** Als de cilinderkop geopend wordt, is het verplicht om de schroeven te vervangen.

PL **Uwaga:** W przypadku demontażu głowicy silnika należy bezwzględnie wymienić śruby na nowe.

SR **Važno:** Ukoliko se otvara glava motora, moraju se zameniti i vijci.

RU **Внимание:** Если происходит открытие головки блока цилиндров, то обязательно необходима замена болтов.

TR **Uyarı:** Silindir kapağı açıldıysa, civataların değiştirilmesi zorunludur.

تنبيه: في حالة فتح الرأس الأسطوانية، يجب استبدال البراغي قسريًا.

AR