

vSERVICE

V40-72-0383 | 13304

EINBAUHINWEIS – SENSOR, SAUGROHRDRUCK

INSTALLATION INSTRUCTIONS – SENSOR, INTAKE MANIFOLD PRESSURE

CONSIGNE DE MONTAGE - TUBULURE D'ASPIRATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN - SENSOR, PRESIÓN COLECTOR DE ADMISIÓN

WSKAZÓWKA DOT. MONTAŻU – CZUJNIK, CIŚNIENIE RURY ZASYSAJĄCEJ

УКАЗАНИЕ ПО МОНТАЖУ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ВО ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ

Einbauhinweis – Sensor, Saugrohrdruck V40-72-0383

Leistungsschwund beim Opel Astra H (mit Turbolader)

Wird bemängelt, dass bei diesen Fahrzeugen der Motor ruckelt, keine Leistung mehr bringt und zudem die Motorkontrollleuchte angeht und der Fehlercode P1106 ausgelesen wird, kann ein defekter oder falsch verbauter Saugrohrdruck-Sensor die mögliche Fehlerursache sein.

Tipps zur Abhilfe

- Den Sensor auf Herstellernummer prüfen. Lautet die Herstellernummer 261002137, ist der Saugrohrdruck-Sensor zu ersetzen.
- Defektes Bauteil durch den Sensor V40-72-0383 der Qualitätsmarke VEMO austauschen.

Allgemeiner Hinweis zu Saugrohrdruck-Sensoren:

Beim Anstieg der Sensorspannung wird die Einspritzzeit zurück genommen, um eine Überfettung des Gemisches zu verhindern.



Installation instructions – sensor, intake manifold pressure V40-72-0383

Power loss in the Opel Astra H (with turbocharger)

If there are complaints concerning these vehicles, that the engine judders, does not produce enough power and, in addition, the engine control light goes on and the error code P1106 appears, this can possibly be caused by a defective or incorrectly installed intake manifold pressure sensor.

Tips for remedial action

- Check the manufacturer number of the sensor. If the manufacturer number is 261002137, the inlet manifold pressure sensor must be replaced.
- Replace the defective component by the sensor V40-72-0383 of the quality brand VEMO.

General information regarding intake manifold pressure sensors:

If the sensor voltage increases, the injection time is reduced to avoid over-enrichment of the mixture.



Consigne de montage - tubulure d'aspiration V40-72-0383

Perte de puissance d'une Opel Astra H (avec turbocompresseur)

Si le moteur de ces véhicules fonctionne par saccades, n'apporte plus de puissance, que les voyants de contrôle du moteur sont allumés et que le code d'erreur P1106 s'affiche, un capteur de de tubulure d'aspiration peut éventuellement en être la cause.

Conseils pour y remédier

- Vérifier le capteur quant au numéro du fabricant. Si le numéro de fabricant est le 261002137, le capteur de la tubulure d'aspiration doit être remplacé.
- Le composant défectueux doit être remplacé avec le capteur V40-72-0383 de la marque de qualité VEMO.

Consigne générale sur les capteurs de tubulure d'aspiration:

En cas d'augmentation de la tension du capteur, le temps d'injection doit être interrompu afin d'éviter un excédent de graisse du mélange.



Instrucciones de instalación - sensor, presión colector de admisión V40-72-0383

Pérdida de potencia en el Opel Astra H (con turboalimentador)

Si en estos vehículos se observa que el motor da sacudidas, pierde potencia, y además se enciende el testigo de control del motor, y aparece el código de error P1106, puede ser debido a un sensor de presión del colector de admisión mal instalado o defectuoso.

Consejos para la subsanación del fallo

- Comprobar el número de fabricante del sensor. Si el número de fabricante fuese 261002137, se debe sustituir el sensor de presión del colector de admisión.
- Sustituir el componente defectuoso por el sensor V40-72-0383 de la marca de calidad VEMO.

Indicaciones generales acerca de los sensores de presión del colector de admisión:

En caso de que aumente la tensión del sensor, se reduce el tiempo de inyección con el fin de evitar un exceso de aceite en la mezcla.



Wskazówka dot. montażu – czujnik, ciśnienie rury zasysającej V40-72-0383

Spadek wydajności w pojeździe Opel Astra H (z turbodoładowarką)

Zgłoszenie dotyczy tego, że w przypadku tych pojazdów silnik blokuje się, nie osiąga przewidywanej wydajności a dodatkowo uruchamia się kontrolka silnika i zgłaszany jest kod błędu P1106, przyczyną może być uszkodzony lub niewłaściwie zamontowany czujnik ciśnienia rury zasysającej.

Wskazówki dotyczące usunięcia problemu

- Sprawdzić czujnik pod kątem numeru producenta. Jeśli to numer 261002137, to czujnik ciśnienia rury odsysającej należy wymienić.
- Uszkodzoną część wymienić na czujnik V40-72-0383 marki VEMO.

Ogólne wskazówki dotyczące czujników ciśnienia rury zasysającej:

W przypadku wzrostu napięcia czujnika, czas wtrysku jest redukowany, aby uniknąć nadmiernego doprowadzenia smaru do mieszanki.



Указание по монтажу датчика давления во впускном коллекторе V40-72-0383

Падение мощности в автомобиле Opel Astra H (с турбонагнетателем)

При наличии жалоб на рывки двигателя, падение мощности, активирование контрольной лампы двигателя и считывания кода неисправности P1106 в этих автомобилях причина может заключаться в неисправности или неверном монтаже датчика давления во впускном коллекторе.

Рекомендации по устранению неисправностей

- Проверить номер изготовителя на датчике. Если номер 261002137, датчик давления во впускном коллекторе подлежит замене.
- Заменить неисправный датчик датчиком V40-72-0383 марки высокого качества VEMO.

Общее примечание к датчикам давления во впускном коллекторе:

При увеличении напряжения датчика сокращается время впрыска во избежание переобогащения смеси.



VIEROL AKTIENGESELLSCHAFT

Headquarters	Karlstraße 19 26123 Oldenburg Germany Tel.: +49 441 21020-0 Website: www.vierol.de
Logistics Centre	Handelshof 1 26180 Rastede Germany
VIEROL Corporation	3565 Piedmont Road NE Bldg. 2, Suite 725 Atlanta, GA 30305 USA Website: www.vierol.us
VIEROL (Shanghai) Co., Ltd.	How More Business Center Unit 715-716, Tower 1 No. 2277, Zuchongzhi Rd. Pudong District, Shanghai People's Republic of China Website: www.vierol.net
VIEROL Asia Pte., Ltd.	20 Sin Ming Lane #06-59 Midview City Singapore 573968 Republic of Singapore Website: www.vierol.sg

