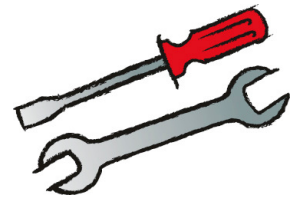






Das Original

TSI 02/08





Ventilhaubendichtung für OM 400 Mercedes-Benz



Bei diesen Motoren wird ab Werk seit Jahren die technisch hochwertige **Metaloseal-Dichtung**  **977.438** eingesetzt. Diese Dichtung hat eine Dicke von 0,4 mm. Die Ventildeckel dürfen hier keinen Verzug haben. Bei Motoren mit hoher Laufleistung und vielen Betriebsstunden kann es auf Grund von verzogenen Ventilhauben zu Ölleckage kommen.

Wenn die Ventilhauben nicht geplant werden, empfiehlt es sich, die Ventilhaubendichtung aus **EWP Weichstoffmaterial**  **476.050** zu montieren. Diese hat eine Dicke von 1,5 mm und gleicht den Bauteilverzug besser aus.



Weichstoff  1,5 mm
 476.050



Metaloseal  0,4 mm
 977.438