

# DESIGNÄNDERUNG DER SPANNROLLE 55226

TECHNISCHE INFO NR. 1019

## FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:

<b>Ford</b>	Courier, C-Max, Fiesta IV, Fiesta V, Fiesta VI, Focus, Focus II, Fusion, Puma
<b>Mazda</b>	2, 121 III
<b>Volvo</b>	S40 II, V50

## BETROFENE MOTOREN:

1.25, 1.25 16V, 1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.6 Ti, 1.6 16V

## BETROFFENE ARTIKEL:

Nr.:	RUVILLE-Nr.:
1	55226

### WICHTIGER HINWEIS!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Bild 1: Bisherige Rollenausführung 55226

Die gelieferte Spannrolle hat im Gegensatz zu der bisher im Fahrzeug verbauten Rolle eine Excenterverstellung bis zur Zeigerfluchtung mittels Inbusschlüssel.

### Reparatur Ablauf neu:

Die neue Ausführung ist jetzt mit einem vormontierten Splint versehen und kann direkt eingebaut werden. Nach Montage aller Komponenten wird nur der Sicherungssplint gezogen und die Spannung stellt sich automatisch ein.

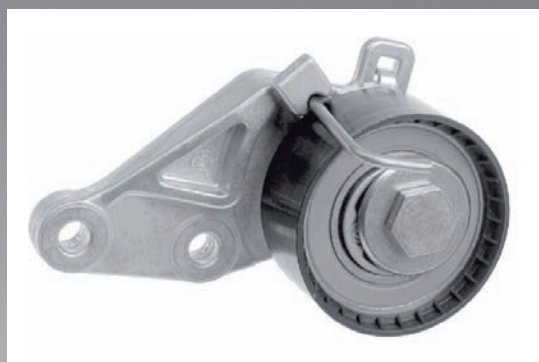


Bild 2: Neue Ausführung 55226



### INFORMATION

Dieser Sachverhalt betrifft auch das Kit 5522670.