

# MOTUL TEKMA MEGA X LA

SAE 10W-40

TECHNOSYNTHESE®

NEU

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL TEKMA MEGA X LA 10W40 ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für moderne NKW-Turbodieselmaschinen mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- I-, II-, III-, IV- und V-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: **ACEA E6 / E7** (E7 ersetzt E5 und E3)  
**API CI-4**

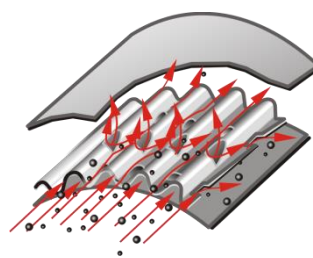
FREIGABEN: **MB-Freigabe 228.51**, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, RXD/RGD, VOLVO VDS-3

PERFORMANCE: DAF LD, DEUTZ DQC-III LA, CUMMINS CES 20076/77, MAN M3477 / 3271-1, MTU Type 3.1

**ACEA E6** beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

**ACEA E7** ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russ-bindung und Motorensauberkeit.

Der neue Standard **API: CI-4** stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.



## VORTEILE

- ▶ Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.
- ▶ Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.
- ▶ Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.
- ▶ Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.
- ▶ Geringe Ölverbrauchsneigung

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,859
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	14,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	99,3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	151
Stockpunkt	ASTM D 97	-33°C
Flammpunkt	ASTM D 92	234°C
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

208L