



VKM 25158

Technische Informationen – September 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Weiterentwicklung der Erstausrüster-Konstruktion – VKM 25152 wird ersetzt durch VKM 25158.



SKF hat die Konstruktion der Umlenkrolle VKM 25152 gemäß den Spezifikationen der Fahrzeughersteller geändert. Der neue Referenz-Code lautet VKM 25158.

FAHRZEUGHERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORKENNZEICHEN
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/ 1,8 – 16V	X14XE/Z14XE/ X16XEL/Z16XE/ Z18XE/X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

ALTE AUSFÜHRUNG – VKM 25152 NEUE AUSFÜHRUNG – VKM 25158



Vorteile der neuen Konstruktion:

- Befestigungsschrauben integriert
- SKF Schriftzug

Die neue und die alte Ausführung sind problemlos gegeneinander austauschbar.

VKM 25158 ist in folgenden SKF Reparatursätzen enthalten:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2010

Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.

