



VKMA 01250

Technische Mitteilung – Juli 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



EINBAUEMPFEHLUNGEN

Hersteller	Modell	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

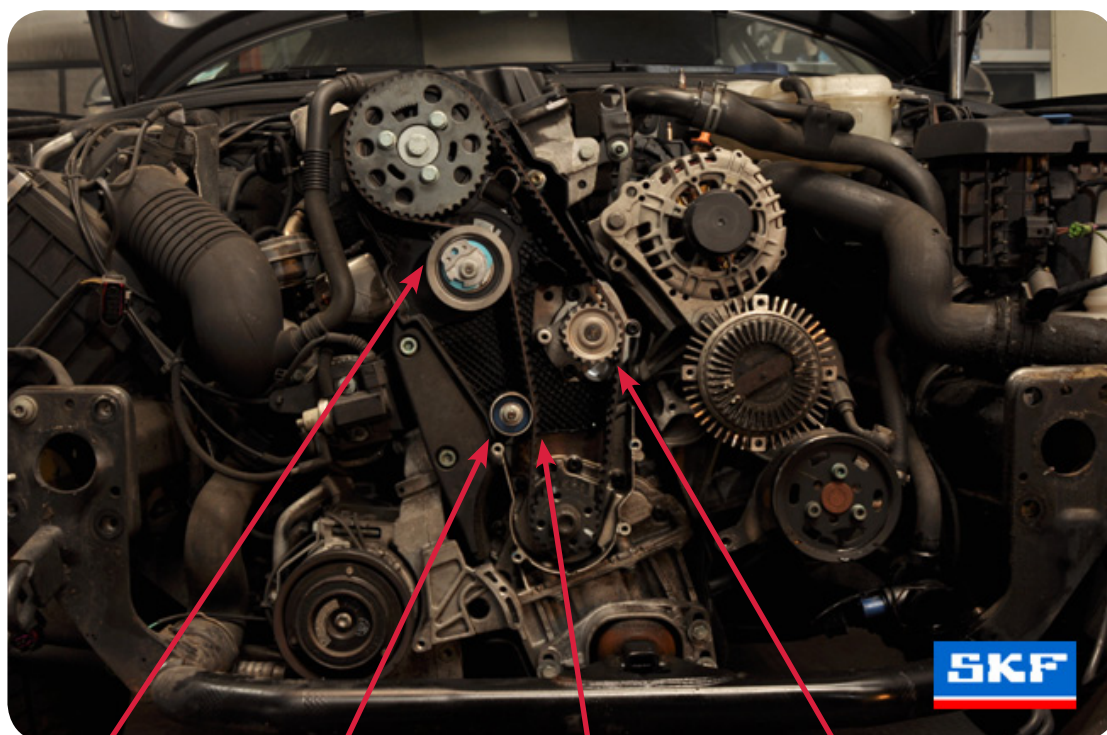
Einzelheiten zu Anwendungen siehe SKF-Katalog



Der Steuerriemen im VKMA / VKMC 01250 ist aufgrund der OE-Riemenänderung gem. OE-Spezifikation angepasst worden.

Neue Steuerriemen sind mit einer PTFE – PolyTetraFluoroEthylene beschichtung versehen, wodurch sich ihre Verschleißfestigkeit erhöht und dadurch das Riemenaustauschintervall von 90.000 auf 120.000 km verlängert (oder fünf Jahre, was immer zuerst eintritt).

Abhängig vom Herstellungsdatum des Bauteilsatzes kann die Beschichtung schwarz oder weiß sein. Beide bieten die gleiche Qualitätsanforderungen.



VKM 11250
+ 1 Stift,
1 Stehbolzen
und 1 Mutter

VKM 21147
+ 1 Stehbolzen
und 1 Mutter

Timing belt
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

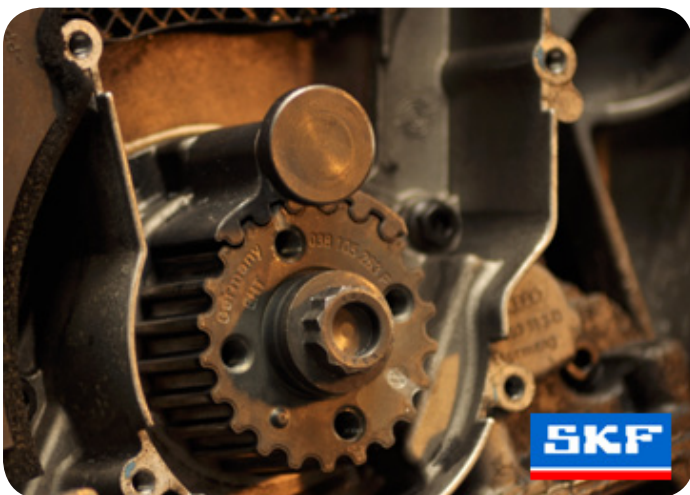




1. Kurbelwellen-Riemenscheibenkappe und obere Steuerriemenabdeckung ausbauen.

2. Kurbelwellen-Riemenscheibenschrauben und untere Steuerriemenabdeckung ausbauen.

3. Kurbelwelle im Uhrzeigersinn an den OT (4Z-Markierung) des 1. Zylinders drehen.



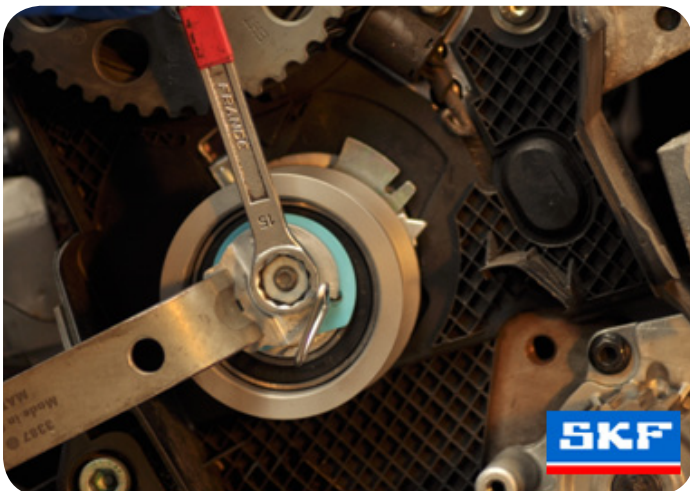
4. Nockenwellen- und Kurbelwellenräder mit passenden Werkzeugen blockieren.



5. Riemenspannermutter lockern und Riemenspanner mit einem geeigneten Werkzeug gegen den Uhrzeigersinn drehen.

6. Umlenkrolle, Riemen, Riemenspanner und dann Wasserpumpe ausbauen.





7. Schrauben von Nockenwellenrad lockern und Rad drehen, um Schrauben in der Mitte der Schlitzlöcher zu positionieren.

8. Neue Wasserpumpe einbauen (mit 15 Nm festziehen).

9. Stehbolzen von Riemenspanner und Umlenkrolle entfernen.

10. Neuen Riemenspanner (VKM 11250) mit eingerücktem Stift einbauen. Einstellexzenter mit dem Werkzeug so weit wie möglich im Uhrzeigersinn drehen und Mutter handfest anziehen.

11. Neuen Riemen mit folgender Reihenfolge aufziehen: Nockenwellenrad, Riemenspanner, Kurbelwellenrad und Wasserpumpe.

12. Neue Umlenkrolle einbauen (VKM 21147) (mit 20 Nm festziehen).

13. Einstellexzenter gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der Stift abgezogen werden kann.

14. Einstellexzenter im Uhrzeigersinn drehen, bis der Zeiger mit der Nut fluchtet.

15. Riemenspannermutter (20 Nm + 45°) und Schrauben des Nockenwellenrads (25 Nm) festziehen.

16. Werkzeuge entfernen und Motor zweimal um 360° drehen. Steuerzeiten kontrollieren.

17. Untere und obere Steuerriemenabdeckung montieren, Kurbelwellen-Riemenscheibenschrauben (mit 10 Nm und dann + 90°) anziehen und die Riemenscheibenkappe anbringen.

