



VKMA 06213 - 06214

Technische Mitteilung – Februar 2013



Jeep, Renault



SKF Kit Ersetzung: VKM 16210 ersetzt durch VKM 16212
VKMA 06210 & VKMA 06211 ersetzt durch VKMA 06213 & VKMA 06214



OE # VKMA: 77 01 468 162
OE # VKM: 77 00 871 169

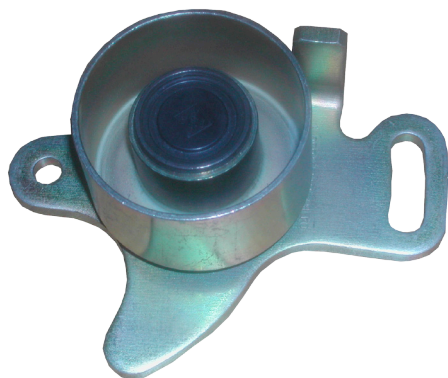
Hersteller	Modell	Motor
Jeep	Cherokee	2.1 TD
Renault	18, 20, 21, 25, 30, Espace, Master, Trafic	2.1 D / 2.1 TD

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte TecDoc oder dem aktuellen SKF-Katalog.

Design Entwicklung

In Anlehnung an die OE-Design-Verbesserung, hat SKF ebenfalls das Design der Spannrolle für folgende Kits geändert: VKM 16212, VKMA 06213 und VKMA 06214.

VKM 16210



Altes Spannrollen Design

VKM 16212



Neues Spannrollen Design

SKF Kit Entwicklung



Einbau Hinweis – VKM 16212

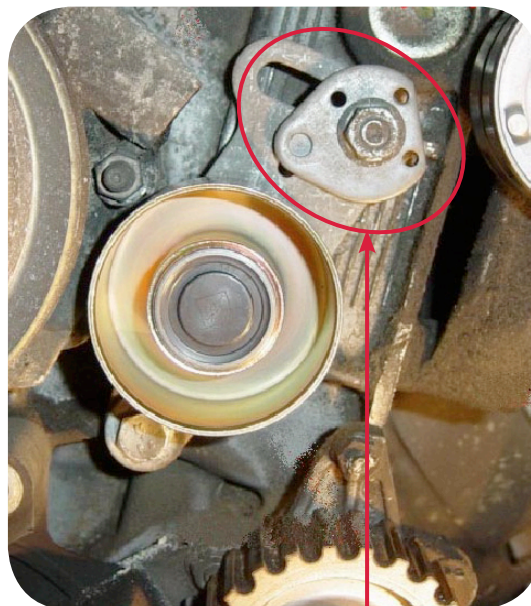
Detaillierte Anweisungen entnehmen Sie bitte der fahrzeugspezifischen Einbauanleitung.

VKM 16210



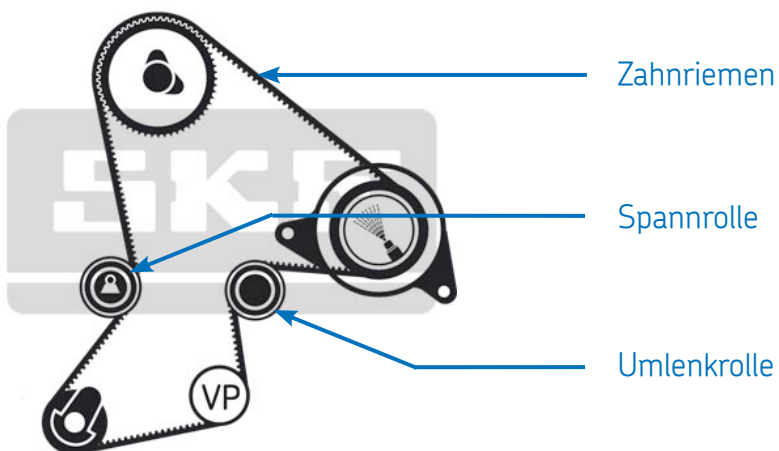
Kolben

VKM 16212



Die Spannung wird manuell durch Verdrehen der Metallplatte eingestellt. Durch die neue Designänderung wird der Kolben nicht mehr benötigt.

T0015



Zahnriemen

Spannrolle

Umlenkrolle



Unterschied der Kits VKMA 06213 und VKMA 06214

Die beiden Kits unterscheiden sich durch die zusätzliche Umlenkrolle im VKMA 06213 Kit.

VKMA 06214



1 Zahnriemen
1 Spannrolle

VKMA 06213



1 Zahnriemen
1 Spannrolle
+ 1 Umlenkrolle



SKF bietet komplette Reparaturlösungen:

VKMA 06214 beinhaltet dieselben Komponenten wie das Renault Kit.

Im VKMA 06213 hat SKF zusätzlich die Umlenkrolle für eine vollständige und professionelle Reparatur beigefügt.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2013

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.