



VKJA 5339

Technische Mitteilung – November 2010

VKJA 5339



Peugeot



Hinweise zum Austausch des Gleichlaufgelenks VKJA 5339



Radseitiges Gleichlaufgelenk am Peugeot 206 1.4i.

Hersteller	MODELL	MOTOR
PEUGEOT	206 Schrägheck (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Schrägheck (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Schrägheck (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Schrägheck (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Zeitaufwand für Austausch

Gleichlaufgelenk VKJA 5339

2 h 10 min

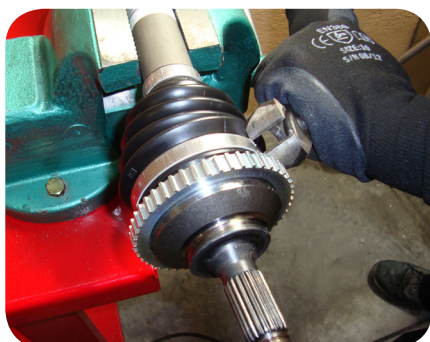


Bei Reparaturen stets die Sicherheits- und Gesundheitsschutzregeln für Werkstätten befolgen.



VKJA 5339: Ausbau des Gleichlaufgelenks

1. Antriebswelle entsprechend dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers ausbauen.



2. Die Antriebswelle in einen Schraubstock spannen (mit Aluminiumbacken oder gepolsterten Backen). Innere und äußere Manschettenschellen entfernen. Den Faltenbalg auftrennen und entfernen.

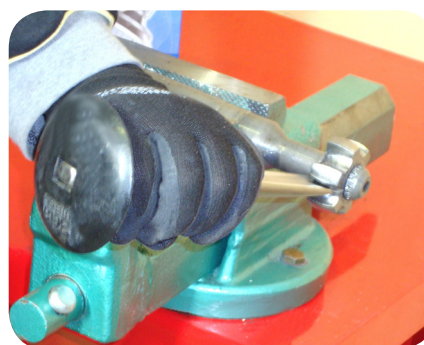


3. Das Gleichlaufgelenk in einen Schraubstock spannen. Den Kugelkäfig an mehreren Stellen an der Kante (nahe Kugeln) mit Hammer und Meißel auftrennen.



4. Innenlaufring an den Kugelprofilen an 2 oder 3 Stellen mit einem entsprechenden Schneidwerkzeug durchtrennen.

5. Den Innenlaufring an den vorher angebrachten Schnittstellen aufbrechen (mit Hammer und Meißel).



6. Sicherungsring mit einer Seegerringzange spreizen und entfernen.

VKJA 5339: Einbau des neuen Gleichlaufgelenks



1. Die kleine Schelle auf die Welle setzen.
Den Faltenbalg auf die Welle schieben.

2. Neuen Sicherungsring in die Nut einpassen.
Tipp: Mit einer Schlauchschelle in der Nut halten (nicht zu fest anziehen!)



3. Das neue Gleichlaufgelenk mit einem Kunststoffhammer auf die Welle treiben, bis der Sicherungsring mit seiner Nut im Innenlauftring einrastet. Schlauchschelle entfernen.

4. Faltenbalg in Einbauposition bringen und mit dem beiliegenden Fett füllen.



5. Die kleine und große Manschettschelle am Faltenbalg anbringen und mit der Schellenzange festziehen.

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2011

Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.