

Solution

SWAG Nr. 32 91 5374



1

SWAG Nr. 50 92 1096



2

SWAG Nr. 99 90 7215



3

SWAG Nr. 99 90 3272



4

Das brauchen Sie bei jedem Ölwechsel! Ölablassschrauben von SWAG

Bei einigen Fahrzeugtypen, wie z.B. beim VW Golf VI oder Ford Focus, muss grundsätzlich bei jedem Ölwechsel die Ölablassschraube erneuert werden. Dies liegt daran, dass der Dichtring in die Schraube integriert ist (siehe Bild 1 und Bild 2). Bei anderen Fahrzeugen, wie z.B. beim VW Polo 3 Classic 1,4 l, ist nur der Dichtring zu erneuern. In diesem Fall ist der Dichtring nicht in die Schraube integriert und kann separat ausgetauscht werden (siehe Bild 3 und Bild 4).

Achten Sie bei jedem Ölwechsel auf Beschädigungen der Ölablassschraube! Bei Rost oder anderen Beschädigungen empfiehlt SWAG nicht nur den Dichtring, sondern auch die Schraube zu erneuern.

SWAG bietet alle Varianten an, ganz gleich, ob Sie nur den Dichtring, die Schraube oder einen kompletten Satz benötigen.

Ölablassschraube mit Dichtring

**SWAG Nr. 32 91 2281
Vergl. Nr. N 902 889 01 S1**



Achtung!

Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente der Fzg.-Hersteller sind immer zu beachten!

SWAG bietet für viele verschiedene Fahrzeugtypen die richtige Ölablassschraube.

**Fragen Sie Ihren SWAG Partner nach Ersatzteilen von SWAG!
Alle Ersatzteile finden Sie auch unter www.swag.de**