

# Solution

## Fachgerechte Reparaturlösung!

Bei verschiedenen Modellen von Ford mit 1.8 Diesel-Motor (bis Baujahr 2008) wird die Einspritzpumpe über eine Kette von der Kurbelwelle angetrieben. Bei einer Reparatur empfiehlt es sich, alle erforderlichen Ersatzteile auszutauschen, um nachträgliche Mehrkosten zu vermeiden. Aus diesem Grund bietet SWAG den Kettensatz 50 94 6390 an, der die fachgerechte Reparatur ermöglicht und Reklamationen vorbeugt.

Seit dem Baujahr 2008 wird die Einspritzpumpe bei Ford über einen Zahnriemen von der Kurbelwelle angetrieben. Das bedeutet weniger Reibung, weniger Gewicht und somit geringerer Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Erreicht wird dies durch einen speziellen, in Öl laufenden Zahnriemen, der durch eine bestimmte Kautschukmischung robuster und langlebiger gemacht wird. Zusätzlich werden auftretende Schwingungen durch das Öl gedämmt und der Motor läuft noch ruhiger.

## SWAG hat die Lösung!

**Kettensatz für Einspritzpumpe**  
SWAG Nr. 50 94 6390  
Vergl. Nr. 1 198 056 S1

**SWAG Nr. 50 94 6281**  
Vergl. Nr. 1 198 056



**SWAG Nr. 50 94 6381**  
Vergl. Nr. 1 652 232



passend für:

Ford Focus 99 / 04  
Ford C-Max 03 / 07 (bis Baujahr 01/2008)  
Ford Galaxy 06 (bis Baujahr 10/2007)  
Ford Mondeo 07 (bis Baujahr 10/2007)  
Ford S-Max 06 (bis Baujahr 10/2007)  
Ford Tourneo Connect 02 (bis Baujahr 03/2008)  
Ford Transit Connect 02 (bis Baujahr 03/2008)

**Zahnriemensatz für Einspritzpumpe**  
SWAG Nr. 50 94 6380  
Vergl. Nr. 1 562 244 S1

**SWAG Nr. 50 94 6282**  
Vergl. Nr. 1 562 244



**SWAG Nr. 50 94 6371**  
Vergl. Nr. 1 652 232



passend für:

Ford Focus 08  
Ford C-Max 07 (ab Baujahr 01/2008)  
Ford Galaxy 06 (ab Baujahr 10/2007)  
Ford Mondeo 07 (ab Baujahr 10/2007)  
Ford S-Max 06 (ab Baujahr 10/2007)  
Ford Tourneo Connect 02 (ab Baujahr 03/2008)  
Ford Transit Connect 02 (ab Baujahr 03/2008)



### Achtung!

Um größere Schäden am Motor zu vermeiden, sind die vorgeschriebenen Wartungs- und Wechselintervalle des Herstellers unbedingt einzuhalten. Bei Nichteinhaltung der Wechselintervalle von Motoröl und Zahnriemen besteht die Gefahr, dass z.B. durch verschmutztes bzw. zu altes Motoröl der Zahnriemen angegriffen werden kann. Als Folge kann dieser reißen oder durch zu starke Ablagerungen überspringen, was zu einem kapitalen Motorschaden führen kann.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von SWAG und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.swag.de](http://www.swag.de)

Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von SWAG. Das Gesamtprogramm finden Sie unter: [www.swag-parts.com](http://www.swag-parts.com)