



## R166.03

### Préconisations de montage/démontage

**CITROËN** : C2, C3, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus, C Elysée, DS3

Référence OE

3350-86

**PEUGEOT** : 207, 207+, 208, 301, 1007, 2008

## BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROULEMENT DE ROUE NTN-SNR R166.03

Traçabilité : SNR XGB 44001 S01



## PROBLÈMES RENCONTRÉS

### PROBLÈME DE BRUIT AU ROULAGE

#### Causes probables

##### Un roulement corrodé

- Un mauvais montage avec un jeu trop important par exemple, laisse entrer de l'eau à l'intérieur du roulement, ce qui cause une corrosion. **(Rep.1)**
- Un joint codeur abîmé, probablement lors du montage, entraînera une entrée d'eau causant une corrosion.



Rep.1

##### Un roulement usé

- Un mauvais serrage de l'écrou de transmission entraîne une usure prématurée du diamètre extérieur. **(Rep.2)**  
Couple de serrage préconisé pour l'écrou de transmission :  
**245 ±5 Nm**
- Un mauvais montage peut également favoriser une usure de la piste de fonctionnement. **(Rep.3)**
- Des chocs peuvent générer des craquements et fissures, causant une destruction du roulement.



Rep.2



Rep.3

##### Un roulement copié

- Il existe sur le marché des copies ou contrefaçons de roulements NTN-SNR qui ne possèdent pas les mêmes qualités.

## REPLACEMENT

### Outillage spécifique :

Contre-palier : OE 6210-T

Outil d'écartement : OE 0903.AE

### Couples de serrages :

- Roues avant : **90 Nm**
- Écrou de l'arbre d'entraînement : **120 Nm**
- Capteur de vitesse : **8 Nm**
- Vis du support de l'étrier de frein : **120 Nm**
- Fixation inférieure d'amortisseur : **43 Nm**
- Fusée d'essieu : **54 Nm**

## DÉPOSE

1) Démontez les rotules du pivot

2) Démontez le capteur de vitesse

3) Dévissez la vis du support de l'étrier de frein

4) Démontez le support de frein avec l'étrier de frein

5) Démontez le disque de frein

6) Extraire par pression l'arbre d'entraînement de la fusée d'essieu

7) Attacher la transmission afin qu'elle ne gêne pas

8) Retirer la fixation inférieure d'amortisseur

9) Placer l'outil d'écartement

10) Ecarter légèrement la fusée d'essieu à l'aide de l'outil spécial (1)

11) Démonteur l'amortisseur de la fusée d'essieu

12) Démonteur la fusée d'essieu

13) Retirer le circlip du roulement de roue

14) Placer la fusée d'essieu dans l'étau

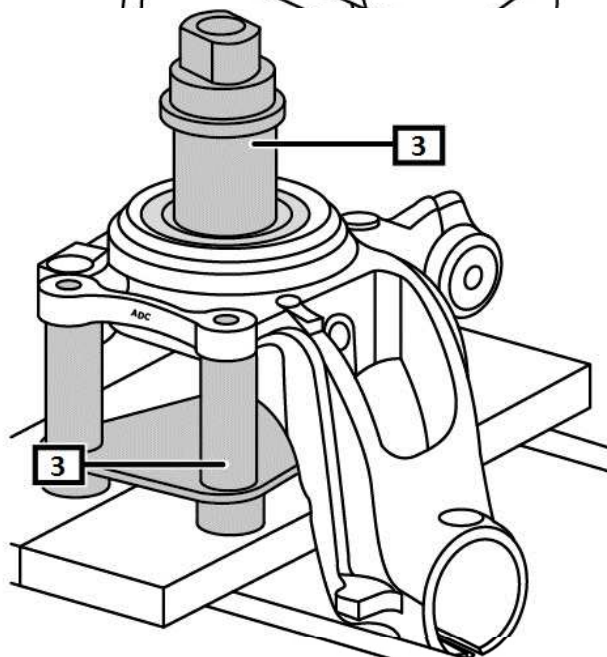
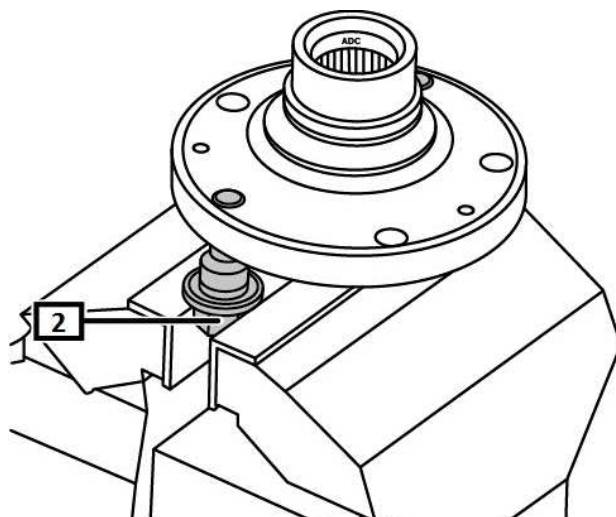
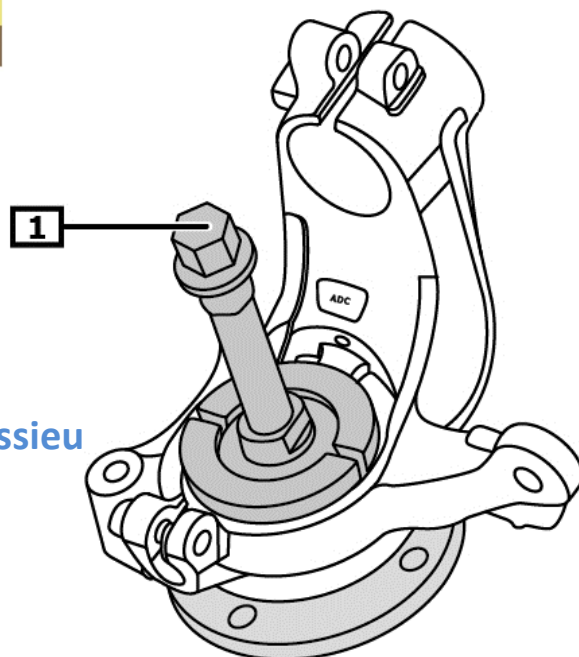
15) Fixer l'outil d'écartement

16) Compresser le moyeu en dehors de la fusée d'essieu à l'aide d'une broche (2)

17) Extraire l'anneau de roulement de l'embout de fusée

18) Fixer l'outil spécial (3)

19) Extraire par pression le roulement de roue avec le même outil spécial

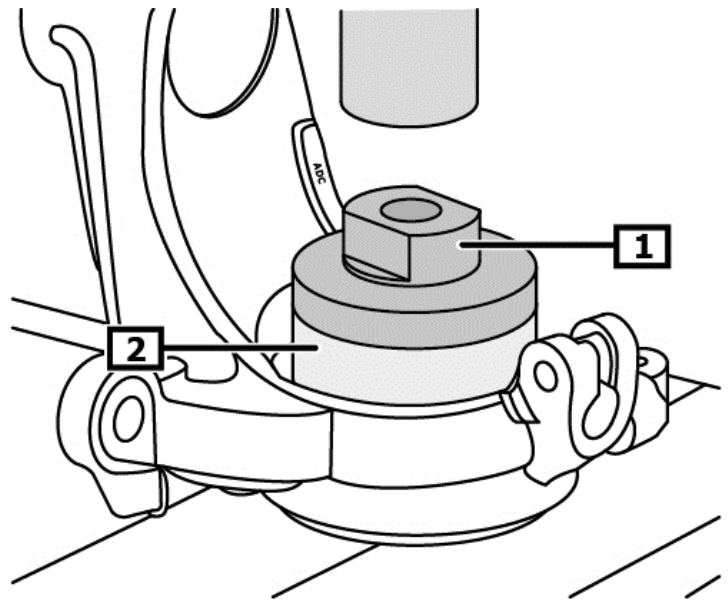


## REPOSE

1) Enfoncer le roulement de roue avec la presse

2) Placer le circlip du roulement de roue

3) Enfoncer le moyeu (2) avec la presse (1)



4) La fin de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose

5) Faire un essai sur route

### Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS  
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROUEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

