

Passend für:  
Mazda 6 Estate 2002>2008



DE

## Mazda 6 Estate - Reparatursatz Gepäckabdeckung

Der Einziehmechanismus der Gepäckabdeckung des Mazda 6 Estate wird leicht schadhaft, so dass die Abdeckung nicht mehr in ihre Hülle gleitet.

Das verantwortliche Teil ist eine Plastikhülse, die altert und irgendwann bei jeder Abdeckung schadhaft wird. Diese Hülse selbst wird von Mazda nicht einzeln geliefert und die einzige Möglichkeit ist dann, eine komplett neue Abdeckung einzubauen. So war es bis jetzt, aber Blue Print kauft Ihnen jetzt eine neue aus solidem Aluminium gefertigte Hülse, die viel dauerhafter als das Original-Plastikteil ist.

Der Austausch dieser Hülse ist relativ unkompliziert und Blue Print hat folgende Anleitung erstellt, damit diese Arbeit zu einer Freude wird.

Veranschlagen Sie ca. 1 Stunde für diese Arbeit.

Sie brauchen:

- Den Gepäckabdeckungs-Reparatursatz ADM58067 von Blue Print
- Eine Zange
- Einen Kreuzschlitzschraubendreher
- Eine Rundfeile
- Eine Bohrmaschine mit 2,5 bis 3 mm-Bohrer
- Einen Körner
- Einen Hammer
- Kontaktkleber

Bauen Sie das Teil aus dem Wagen aus, um mit der Reparatur zu beginnen.

- Entfernen Sie zunächst die Plastikabdeckung links oben (auf der Beifahrerseite), die mit zwei Kreuzschlitzschrauben befestigt ist. (Abb. 1)
- Entnehmen Sie jetzt die herausziehbare Abdeckung aus ihrer Versenkung. Was Sie dann vor sich haben, ist ein Stück Kunstleder, das an ein Metallrohr befestigt ist, das mit einer Spiralfeder an eine Plastikhülse gehakt ist, die an eine Metallstange befestigt ist, die durch das Rohrzentrum verläuft. (Abb. 2)
- Die Plastikhülse befindet sich an dem Ende, an dem die Metallstange herausragt. Damit die Hülse entfernt werden kann, müssen Sie vorsichtig etwas Kunstleder ablösen, bis zwei Kerben am Metallrohr sichtbar werden. Diese Kerben klemmen die Hülse an ihrem Platz fest. (Abb. 3)
- Jetzt müssen Sie diese beiden Kerben vorsichtig mit dem 2,5 bis 3 mm-Bohrer aufbohren. Drehen und ziehen Sie die Plastikhülse dann vorsichtig aus

Abb. 1

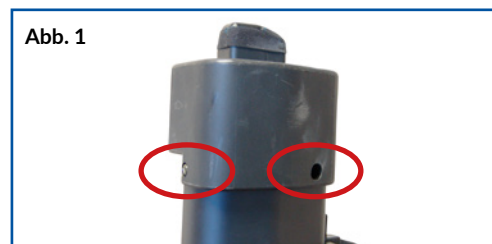


Abb. 2



Abb. 3

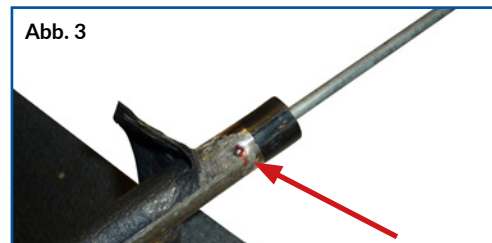


Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

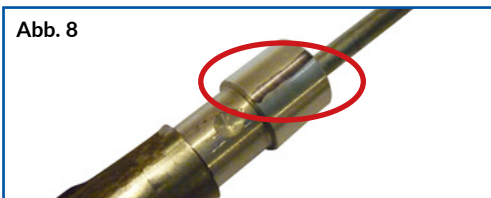


Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12



Abb. 13



dem Metallrohr heraus. (Abb. 4 und 5)

**Hinweis:** Widerstehen Sie der Versuchung, die Plastikhülse ohne Ausbohren der beiden Kerben herauszuziehen, da Sie dann wahrscheinlich das Rohr beschädigen. Außerdem müssen Sie wahrscheinlich die Bohrungen im Rohrinternen mit der Feile entgraten, damit Sie die neue Hülse montieren können.



- Jetzt werden Sie auch die Ursache für das Problem erkennen. Der L-förmige Bereich der Plastikhülse, in dem die Spiralfeder eingelegt ist, wird abgenutzt, gerissen oder gesplittert sein. Die Abb. 6 zeigt eine noch funktionierende Abdeckung, an der die Abnutzung jedoch schon zu sehen ist, so dass es nur eine Frage der Zeit ist, bis sie nicht mehr funktionieren wird.
- Lösen Sie den Plastik-Clip zusammen mit der Metallstange und Feder vom Rohr. Sie werden sehen, dass der Plastik-Clip ursprünglich vom anderen Ende der Stange aus eingesetzt wurde. Zum Entfernen der verschlissenen Hülse müssen Sie diese vorsichtig von der Stange abbrechen. (mit Eisensäge ansägen, in Amboss brechen, etc.)

**Reparieren und montieren:**

- Jetzt können Sie die neue Aluminiumhülse von Blue Print mit der Feder auf die L-Form der Hülse ausgerichtet auf die Stange schieben. (Abb. 7)
- Führen Sie Feder, Stange und Hülse zusammen wieder in das Metallrohr ein. Wenn Sie jetzt versuchen, die zentrale Stange zu drehen, werden Sie einen Federwiderstand fühlen.

**Hinweis:** Die neue Hülse muss mit 90° Verdrehung zur Original- Plastikhülse montiert werden, so dass die "Grübchen" an der Aluminiumhülse nicht mit den Bohrungen im Rohr übereinstimmen. Sie sollten Markierungen an Hülse und Rohr anbringen, damit der nächste Schritt einfacher wird. (Abb. 8)

- Körnern Sie mit Hilfe der Markierungen zwei neue Kerben in das Metallrohr, die mit den beiden Grübchen in der Aluminiumhülse übereinstimmen, um diese fest im Rohr zu fixieren. Prüfen Sie den festen Sitz der Hülse durch Ziehen daran mit der Zange. (Abb. 9, 10 und 11)
- Nun können Sie das Kunstleder mit geeignetem Kontaktkleber wieder um das Metallrohr kleben. Ist der Kleber abgebunden, rollen Sie die Kunstlederabdeckung in ihre Einzugstellung. (Abb. 12)
- Nun muss das Rohr wieder auf der rechten oberen Seite im Gehäuse platziert und die Kappe links oben auf die Metallstange aufgesetzt werden. Diese Kappe müssen Sie jetzt 12 volle Drehungen entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie sie komplett aufsetzen und mit den zwei Befestigungsschrauben sichern. Mit diesem wichtigen Schritt versetzen Sie die Spiralfeder in die nötige Spannung, um die Abdeckung einzuziehen. (Abb. 13)
- Montieren Sie zuletzt die komplette Abdeckung wieder im Auto und freuen sich daran, dass sie wieder funktioniert! (Abb. 14)



Abb. 14

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)