



DE

Richtungsgebundene belüftete Bremsscheiben

Das Design von Bremsscheiben ist mehr als nur eine Frage der Optik. Die innere Anordnung und die Konstruktion von belüfteten Bremsscheiben sind besonders wichtig für die Temperaturregulierung.

Es gibt viele Designvarianten der Bremsscheibenbelüftung, um den Kühleffekt zu maximieren, dazu gehören Säulen-, Kanal- und gebogene Säulenköhlrippen.

Diese Konstruktionen ermöglichen es der Bremsscheibe, Luft durch das Gussteil anzusaugen, um die Wärme schneller abzuführen, als dies bei einer unbelüfteten Bremsscheibe möglich ist.

Richtungsgebundene Bremsscheiben sind mit abgewinkelten Kühlrippen konstruiert, um diesen Kühleffekt zu maximieren. Sie werden in der Regel in leistungsstarken Modellen verbaut. Um sicherzustellen, dass die ursprüngliche Bremsspezifikation beibehalten wird, müssen die richtigen Teile verwendet und korrekt eingebaut werden.

Jede Bremsscheibe muss auf der richtigen Seite jeder Achse montiert werden, wobei die Lamellen von der Nabe nach hinten gebogen sein müssen, damit die Luft in die Mitte der Nabe gezogen werden kann. Nur so wird die entsprechende Funktion ermöglicht.

Jede Blue Print Bremsscheibe mit dieser Belüftungsfunktion hat eine eigene Teilenummer, die die linke oder rechte Bremsscheibe bezeichnet, und ist einzeln verpackt.

Um die Identifizierung vor dem Einbau zu erleichtern, sind der äußere Umfang der Scheibe und das Verpackungsetikett mit einem „LH“ oder „RH“ gekennzeichnet, das vom Fahrersitz aus gesehen die linke oder rechte Seite des Fahrzeugs angibt. Damit wollen wir eine fehlerfreie Montage unterstützen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com