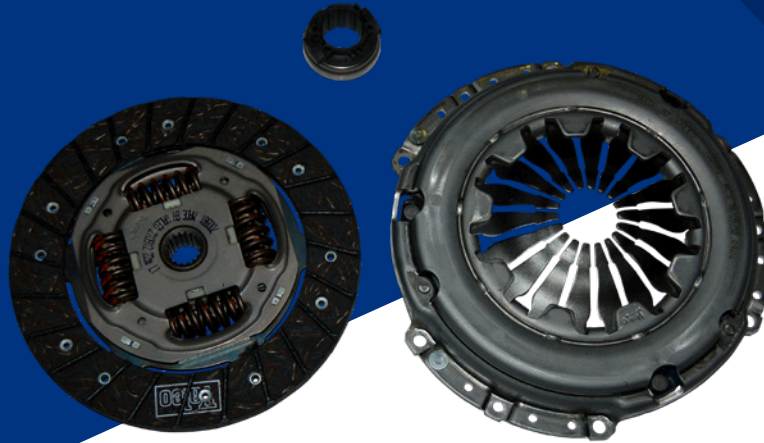


Blue Print ADG030148, ADG030149, ADG030150

Passend für:
BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006l



DE

AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSATZES BEI MINI-MODELLEN MIT 1.4 UND 1.6 MOTORISIERUNG (BMW GROUP)

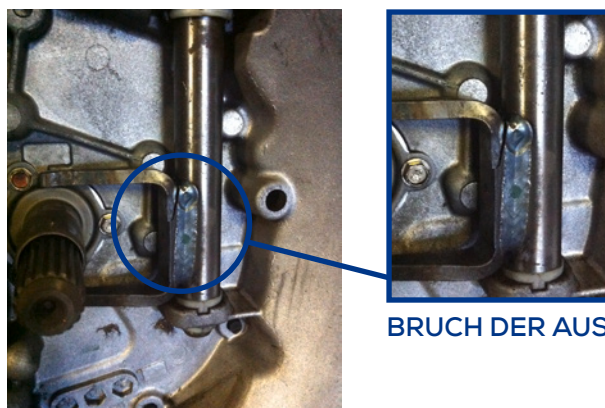
Bei MINI-Modellen mit 1.4 und 1.6 Motorisierung (2001-2006, BMW Group) tritt häufiger ein Problem bei der Gangwahl mit gleichzeitig erhöhtem Kupplungsspiel auf. Verständlicherweise wird in der Werkstatt angenommen, dass dies auf die Kupplung zurückzuführen ist und es wird ein neuer Kupplungssatz eingebaut. Damit wird das Problem jedoch nicht immer behoben.

Wir haben festgestellt, dass die Ursache des Problems ein Riss in der Schweißnaht der Kupplungsgabel sein kann. Dadurch kann sich die Gabel im Einsatz biegen und wird daran gehindert, vollständig auszurücken. Die Symptome sind eine schleifende Kupplung, schwierige Gangwahl und Kupplungsruckeln.

Beim Kupplungsaustausch muss die Kupplungsgabel unbedingt gereinigt und gründlich auf Ermüdung/Schäden untersucht werden. Es ist ratsam, beim Austausch der Kupplung auch eine neue Gabel einzubauen. Das Versagen der Kupplungsgabel beim MINI ist ein bekanntes Problem. Bei einer Reparaturzeit von rund 6,5 Stunden wird man diese Arbeit wohl kaum zweimal am selben Fahrzeug ausführen wollen!

Wird eine defekte Gabel nicht erkannt und ausgetauscht, kann es zu Problemen bei der Gangwahl mit erhöhtem Kupplungsspiel kommen. In diesem Fall erlischt die Garantie von Blue Print.

Die Kupplungsgabel ist von BMW erhältlich. Blue Print empfiehlt außerdem, die Gabellager und den Arretierstift zu erneuern.



BRUCH DER AUSRÜCKGABEL

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com