

Blue Print ADF122102, ADG05527



Passend für:

verschiedene Modelle von Citroen, DS, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, MINI, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota, Vauxhall und Volvo

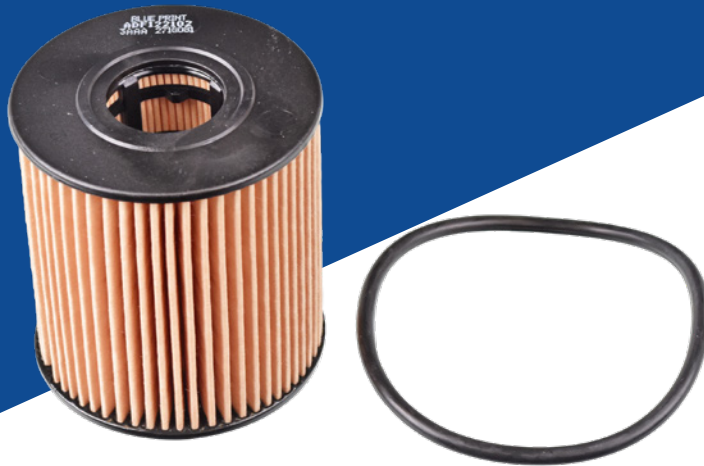


Abbildung. 1

DE

Ölfilter mit Dichtring

Problem

Da das Ölfiltergehäuse nur begrenzt zugänglich ist, kann es beim Wechsel des Ölfilters schwierig sein, den Ölfilterdeckel zu entfernen.

Ursache

Bei einigen der oben aufgelisteten Fahrzeuge ist der Motor quer verbaut- einschließlich des Ford Focus, des Land Rover Freelander II und des Range Rover Evoque mit 2.2-Dieselmotor. Aufgrund dieser Konstruktion befindet sich das Ölfiltergehäuse sehr nahe am Kühlerlüfter.

Lösung

Arbeiten Sie von unterhalb des Fahrzeugs und entfernen Sie zuerst den Unterfahrschutz des Motors - welcher die Ölwanne vor Schäden schützt - um Zugang zum Ölfiltergehäuse zu erhalten.

Bei den betroffenen Land Rover Modellen empfiehlt der Fahrzeughersteller, den vorderen Stoßfänger zu demontieren, um Zugang zum Ölfiltergehäuse zu erhalten und den Ölfilter wechseln zu können. Der Filter lässt sich jedoch auch ohne diesen Vorgang wechseln, indem ein 27-mm- Ratschenschlüssel verwendet wird, um den Ölfilterdeckel zu entfernen. (Abb.1)

Lassen Sie das Motoröl ab und entfernen Sie den Ölfilterdeckel mit dem 27-mm- Ratschenschlüssel (ADG05527). Entfernen Sie den Ölfilterdeckel und den Filter, ersetzen Sie den Filter und den Dichtring und setzen Sie den Deckel mit Filter wieder ein und ziehen diesen mit 25 Nm fest.

Reinigen Sie Ölrückstände nach dem Filterwechsel und befüllen Sie den Motor mit frischem Öl der empfohlenen Qualität und Menge.

Es ist wichtig den Motor vor der Montage der unteren Abdeckung anzulassen und auf mögliche Undichtigkeiten zu prüfen. Wenn der Ölwechsel Teil der Routinewartung ist, müssen die Serviceanzeigen mit einem geeigneten Diagnosegerät zurückgesetzt werden.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com