

Blue Print ADC47514, ADG07607

Passend für:
Hyundai, Mitsubishi verschiedene Modelle



DE

AUSTAUSCH DES SYNCHRONRIEMENS

Der Hyundai Lantra ist mit einer manuellen UND einer viskosen Spannvorrichtung ausgestattet und beim Einbauen, bzw. Spannen des Synchronriemens muss das richtige Herstellerverfahren UNBEDINGT sorgfältig befolgt werden. Wir empfehlen grundsätzlich den Einbau einer neuen viskosen Spannvorrichtung. Falls jedoch die Original-Spannvorrichtung verwendet werden soll, ist Folgendes zusätzlich genau zu beachten:

Drücken Sie die viskose Spannvorrichtung LANGSAM zusammen, da sonst die ydraulikventile im Innern der Einheit verzogen werden und dazu führen, dass die Spannvorrichtung nach dem Einbau zu stark entspannt. Drücken Sie die Spannvorrichtung im Lauf zwei bis drei Minuten zusammen (verwenden Sie dazu einen Werkstatt-Schraubstock mit gepolsterten Backen).

Prüfen Sie nach dem Einbau, ob der Vorstand der viskosen Spannvorrichtung korrekt ist (3,8 - 4,8 mm). WARTEN SIE MINDESTENS 15 MINUTEN UND PRÜFEN SIE DEN VORSTAND DANN ERNEUT. Tauschen Sie die Spannvorrichtung aus, falls der Vorstand abgenommen hat.

Es empfiehlt sich, nach einer längeren Zeit eine dritte Prüfung des Vorstands der Spannvorrichtung, bzw. der Riemenspannung vorzunehmen.

Blue Print empfiehlt, die Spannvorrichtung grundsätzlich auszutauschen. Falls Sie Zweifel bezüglich des Zustands der originalen viskosen Spannvorrichtung haben, sollte diese ebenfalls ausgetauscht werden.



ADG07607
Synchronriemen-Spannvorrichtung

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com