

# Blue Print ADC41473



## Applications:

Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004



FR

## BOBINE D'ALLUMAGE

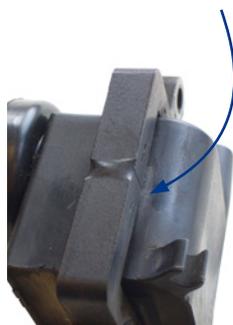
Blue Print a remarqué que les bobines d'allumage installées sur différentes applications de véhicules Mitsubishi (y compris les modèles Carisma, Colt, Galant, Shogun, Space Star, Space Wagon et FTO) peuvent présenter une défaillance partielle ou totale pendant leur durée de vie de service.

La bobine à semi-conducteur présente deux sorties haute tension, une via un câble HT jusqu'à une bougie d'allumage à distance et l'autre via un tube de bougie d'allumage monté directement sous l'ensemble de la bobine. Le véhicule comportera deux bobines de ce type, fonctionnant comme « étincelle perdue », la première bobine correspondant aux cylindres 2 et 3 et la deuxième aux cylindres 1 et 4.

Une défaillance d'isolation progressive de la bobine ou du tube de bougie d'allumage survient le plus souvent lors de la détection d'un raté d'allumage dans des conditions de froid/humidité (par exemple avec des démarrages à froid) ou lorsque le moteur est soumis à des charges importantes. Cela peut être renforcé par la contamination par des saletés ou par des résistances élevées dans la bougie d'allumage ou les câbles HT. Une poursuite peut parfois être visible ou audible pendant le fonctionnement, et peut laisser des traces de carbone en cas de poursuite régulière vers la terre.

Les exemples typiques ci-dessous sont tirés des deux défaillances de bobines d'origine.

**Exemple A** poursuite du corps de la bobine vers le noyau laminé.



**Exemple B** montre la poursuite de l'étincelle le long de la céramique de bougie d'allumage (voir les marques de brûlure).



Blue Print recommande vivement de remplacer les bougies d'allumage et les câbles HT en plus de l'ensemble de bobine, ou de les contrôler soigneusement. Nous recommandons également de suivre une procédure de diagnostic logique (avant de remplacer la bobine d'allumage) afin d'éviter un remplacement inutile.

Des informations techniques complémentaires sont disponibles sur: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)