

# Blue Print ADBP250046

Passend für:

Toyota Prius Modelle ZVW30 und ZVW35

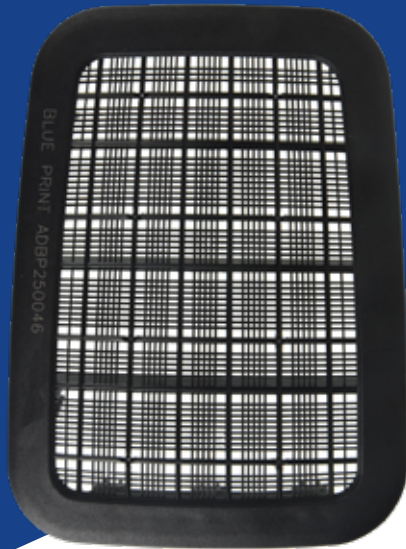


Abbildung 1.

DE

## Innenraumfilter für Antriebsbatteriegehäuse

### Problem

Das Gebläse für die Hybrid-Antriebsbatterie funktioniert nicht oder liefert eine schlechte Kühlleistung. Die Hochvoltbatterie ist überhitzt. Die Fehlercodes POA82 oder POA84 werden im Steuergerät des Batteriegebläses gespeichert.

### Ursache

Die häufigste Ursache für dieses Problem ist, dass das Kühlgebläse durch die Ansammlung von Schmutz und Staub aus dem Innenlufteinlass auf der rechten Seite des Rücksitzes blockiert wird.

Die oben genannten Prius-Modelle verfügen serienmäßig nicht über einen Luftfilter für das Gebläse der Hochvoltbatterie. Stattdessen wird das Gebläse selbst zum Filter. Das Gebläse befindet sich vor der Batterie und nimmt im Lauf der Zeit Feinstaub auf. (Abb. 1)

### Lösung

Überprüfen Sie das Gebläse zur Batteriekühlung auf überschüssigen Schmutz. Entfernen Sie den Kofferraumboden und die rechte Seitenverkleidung, um Zugang zum Gebläse zu erhalten und bauen Sie dieses aus dem Fahrzeug aus und untersuchen Sie es.

Entfernen Sie mit einem Staubsauger und Druckluft Staub, Flusen oder Ablagerungen von den Gebläseflügeln, dem Steuermodul und den Luftkanälen des Hybridbatterie-Kühlsystems.

Bauen Sie das Kühlgebläse wieder ein und überprüfen Sie, ob dieses ordnungsgemäß arbeitet. Wiederholen Sie diesen Vorgang alle 15.000 km, wenn das Fahrzeug häufig mit Fahrgästen auf den Rücksitzen genutzt wird (Taxi) oder regelmäßig Haustiere wie Katzen oder Hunde transportiert werden.

Wir empfehlen die Installation des Blue Print-Filters ADBP250046, der über den Innenlufteinlass geklemmt wird, um das Ablagern von Schmutz und Staub aus dem Innenraum auf dem Kühlgebläse zu reduzieren. So wird das Risiko einer Überhitzung und eines vorzeitigen Ausfalls der Hybrid-Batterie verringert.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)