PROTIPS

SWAG 30 94 6329,

33 10 0844, 33 10 0849, 33 10 0993,
33 10 0994

Passend für:
Alle Diesel-Fahrzeuge
mit SCR-System

DE

Adblue®

AdBlue® ist eine wässrige Lösung, die aus 32,5 % synthetischem Harnstoff und 67,5 % demineralisiertem Wasser besteht.

Es wird typischerweise von dieselbetriebenen Pkw sowie leichten Nutz-, Schwerlast- und Landwirtschafts-Fahrzeugen verwendet, um die Abgasemissionen zu reduzieren.

Die Flüssigkeit befindet sich in einem Tank, der sich am oder im Fahrzeug befindet, und wird mit Hilfe einer Pumpe und eines Injektors in die heißen Abgase eingespritzt. Dies geschieht kurz vor der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) im Abgassystem. Die Flüssigkeit gelangt in den Abgasstrom und es findet eine Reaktion mittels Thermolyse und Hydrolyse im SCR statt. Die Stickoxide werden dabei in harmlosen Stickstoff und Wasser umgewandelt, die aus dem Auspuff austreten.

Bei jedem Fahrzeug muss die AdBlue®-Flüssigkeit regelmäßig nachgefüllt werden. Ein Warnsystem für niedrigen Flüssigkeitsstand weist den Fahrer darauf hin, dass der AdBlue®-Tank nachgefüllt werden muss. Werden die mehrfachen optischen und akustischen Warnungen ignoriert, kann es passieren, dass die Leistung reduziert wird oder das Fahrzeug nicht mehr anspringt, wenn die Flüssigkeit aufgebraucht ist.

Pkw oder leichte Nutzfahrzeuge lassen sich nicht starten, wenn die Flüssigkeit vollständig aufgebraucht ist. Wenn der Flüssigkeitstank nachgefüllt wird, muss das Motorsteuergerät möglicherweise mit einem Diagnosegerät zurückgesetzt werden. Die Euro-5- und Euro-6-Abgasgesetzgebung schreibt vor, dass ein Neustart des Fahrzeugs verhindert wird, wenn die Gefahr besteht, dass die Harnstofflösung ausläuft, oder wenn bestimmte Systemfehler auftreten.

Der Reinheitsgrad von AdBlue® ist ein entscheidender Faktor für die Qualität. SWAG bietet nur AdBlue® mit geprüfter Reinheit nach den Normen ISO 22241, DIN 70070 und AUS32 an, um Schäden am SCR-System und dem Katalysator zu vermeiden. Dadurch wird die zuverlässige Funktion des SCR-Systems sichergestellt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change