

## Solução de reparação eficiente para Mercedes Benz Sprinter, Vito, Viano e VW Crafter, LT!

Sinais de aviso iniciais que indicam problemas e avarias na área do eixo de transmissão:

- Ruídos provenientes da direção do chassis do veículo, principalmente a rotações/velocidades específicas
- Vibrações involuntárias
- Ruídos de batida em situações de mudança de velocidade

O motivo para tal pode ser uma cruzeta universal com defeito ou gasta. Tal pode resultar na avaria completa do sistema de transmissão. Em caso de dúvida, substitua sempre a cruzeta.

**Nota!** A cruzeta não está disponível em separado no segmento OE. Isto significa a substituição do eixo de transmissão completo com custos elevados para o proprietário do veículo.

**Na febi temos uma solução de reparação tecnicamente perfeita e com um preço razoável para si e para o seu cliente.**



febi	a, mm	b, mm
14512	74.5	24
38414	88	31
38415	75	27
38416	88	24
38417	88	27

**Apenas substitui as cruzetas.**

O seu cliente ficará satisfeito com o custo reduzido.

**Nota!**

Frequentemente, em ferramentas de identificação de peças online, várias cruzetas estão atribuídas a um tipo de veículo. Antes de encomendar as peças, recomendamos que compare as dimensões da cruzeta antiga. Para fazê-lo, meça o comprimento da cruzeta com os rolamentos ligeiramente pressionados (a) e também o diâmetro exterior de uma das quatro capas (b).