

Aplicações:

Vários modelos Renault equipados com caixa manual JB ou JC



PT

Jogo de reparação do seletor de mudanças

Problema

Derrame de óleo de transmissão pelo retentor do seletor de mudanças. O veio do seletor está conectado firmemente à alavanca do seletor. Deste modo, torna-se difícil a substituição do retentor. A transmissão deverá ser removida do veículo e desmontada parcialmente para que a reparação possa ser efetuada. Este é um processo moroso, representando uma reparação dispendiosa para o proprietário do veículo.

Causa

Ao longo do tempo, o retentor desgasta-se no veio de seletor e endurece.

Solução

Antes de proceder com a reparação, todos os componentes devem ser limpos cuidadosamente.

O kit de reparação 47222 oferece a opção de reter o óleo através da utilização de duas meias luas e dois O-rings. Isto reduz significativamente o tempo necessário para a reparação, uma vez que a transmissão não necessita de ser removida para proceder com a reparação.

O kit de reparação é composto por:

- Dois O-rings de borracha
- Arame utilizado para puxar os O-rings de borracha sobre a alavanca do seletor e sobre o veio
- Duas meias luas
- Um casquilho plástico utilizado para manter na posição as duas meias luas juntamente com os O-rings inseridos na abertura
- Chapa de metal

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com