



febi 45192

Passend für:

Land Rover Freelander TD4,
Range Rover TD6



DE

Entlüftungsventil für Kurbelgehäuse mit Anbaumaterial

Problem

Motorölverlust, in der Regel vom Rohr des Ölpeilstabes. Dies kann passieren, wenn der Ölpeilstab durch erhöhten Druck im Kurbelgehäuse herausgedrückt wird.

Andere Symptome sind Leistungsmangel, der Motor beschleunigt nicht mehr richtig, schwarzer oder blauer Rauch aus dem Auspuff und erhöhter Ölverbrauch.

Ursache

Übermäßiger Druck im Kurbelgehäuse, verursacht durch einen verstopften Kurbelgehäuse-Entlüftungsfiter. Dieser ist in der Entlüftungseinheit verbaut, welche am Ventildeckel angebracht ist.

Lösung

Ersetzen Sie die Entlüftungseinheit mit dem verstopften Filter. Entfernen Sie ausgetretenes Öl und überprüfen Sie das System auf Funktion und Dichtheit.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com