

Passend für:
Ford Focus- und C-Max-Modelle



DE

Radlagersatz mit Radnabe und ABS-Impulsring

Problem

Die Warnlampe des Antiblockiersystems (ABS) leuchtet auf, und die folgenden Fehlercodes werden im ABS-Modul gespeichert:

- C1141 Raddrehzahlsensor vorne links/Zahnkranz defekt
- C1142 Geschwindigkeitssensor/Zahnkranz vorne rechts defekt

Ursache

Verlust des Raddrehzahlsignals an das ABS-System aufgrund übermäßiger Bewegung des Vorderradlagers und unzureichender Montage des Lagers in der Achsschenkelbaugruppe.

Lösung

Tauschen Sie das defekte Radlager aus und stellen Sie dabei sicher, dass die Passfläche in der Achsschenkelbaugruppe gründlich sauber, trocken und frei von Fett, Ablagerungen und Korrosion ist. Um zu verhindern, dass sich das neue Lager beim Einbau in der Achsschenkelbohrung bewegt, reinigen Sie die Kontaktfläche und tragen Sie einen dünnen Film Dichtungsmittel, z. B. eine Schraubensicherung (26709 oder 26710), auf die Paßflächen von Lager und Achsschenkelbohrung auf, bevor Sie das neue Lager in den Achsschenkel pressen.

Nach dem Zusammenbau alle Fehlercodes zurücksetzen und eine Testfahrt machen, um die korrekte Funktion des Bremssystems sicherzustellen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com