

febi 108430, 108480, 116317, 116422, 170664

Passend für:

Mazda 6, Mazda CX-5 mit elektronischer
Feststellbremse (EPB)



DE

Bremsbeläge hinten, Bremsscheiben hinten

Problem

Wenn die hinteren Bremsbeläge und/oder die hinteren Bremsscheiben ausgetauscht werden, muss das Fahrzeug in den Wartungsmodus versetzt werden. Dadurch wird der Elektromotor der elektrischen Parkbremse (EPB) zurückgefahren und ermöglicht das Zurückdrücken der Bremskolben für die Bremsenwartung.

Ursache

Wenn die EPB betätigt wird, erkennt das EPB-System die aktuelle Position der Bremsscheibe und stellt diese automatisch auf die optimale EPB-Löseposition ein (Abstand zwischen Bremsbelag und Scheibe).

Wird der Vorgang nicht korrekt durchgeführt (d. h. das Fahrzeug zunächst in den Wartungsmodus versetzt), kann es zu einem Funktionsproblem mit dem EPB-System kommen.

Lösung

Bei der Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten an den hinteren Bremsen der oben aufgeführten Fahrzeuge ist es wichtig, das Fahrzeug wie folgt in den Wartungsmodus zu versetzen.

Achtung: Wenn Sie dieses Verfahren durchführen, während das Fahrzeug auf dem Boden steht, blockieren Sie die Vorder- und Hinterräder mit Radblöcken. Andernfalls kann sich das Fahrzeug bewegen, wenn die elektrische Feststellbremse gelöst wird.

Das EPB-System funktioniert nicht, wenn die Batteriespannung nicht ausreichend ist. Es ist daher ratsam, während dieses Vorgangs eine Unterstützungseinheit für die Batterie zu verwenden.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 108430, 108480, 116317, 116422, 170664



Passend für:

Mazda 6, Mazda CX-5 mit elektronischer
Feststellbremse (EPB)



DE

Einstellung in den Wartungsmodus.

1. Schalten Sie die Zündung EIN (Motor aus).
2. Lösen Sie die elektrische Feststellbremse.
3. Schalten Sie die Zündung aus und schalten Sie die Zündung innerhalb von 5 Sekunden wieder ein (Motor aus), während die folgenden Bedingungen erfüllt sind
 - Drücken Sie den Schalter der elektrischen Feststellbremse.
 - Treten Sie das Gaspedal ganz durch.
4. Vergewissern Sie sich, dass die Warnleuchte der elektrischen Feststellbremse gelb leuchtet und das Fahrzeug in den Wartungsmodus geschaltet ist.
5. Schalten Sie die Zündung aus.

Führen Sie alle notwendigen Reparaturen oder den Austausch der hinteren Bremsen durch.

Beenden des Wartungsmodus

1. Schalten Sie die Zündung EIN (Motor aus).
2. Schalten Sie die Zündung aus und schalten Sie die Zündung innerhalb von 5 Sekunden wieder ein (Motor aus), während die folgenden Bedingungen erfüllt sind.
 - Ziehen Sie den Schalter der elektrischen Feststellbremse nach oben.
 - Treten Sie das Gaspedal ganz durch.
3. Stellen Sie sicher, dass die Warnleuchte der elektrischen Feststellbremse erlischt und der Wartungsmodus beendet ist.
4. Schalten Sie die Zündung aus.

Prüfen Sie nach Abschluss aller Reparaturen die Funktion der elektrischen Feststellbremse bei laufendem Motor oder bei voll geladener Batterie (Motor aus).

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com