

**Passend für:**

Toyota Avensis, Corolla 2.0 D4d



DE

Ansaugregelventil

Problem

Ruckelnder Motor, unregelmäßiger Leerlauf und plötzlich auftretender, vorübergehender Leistungsmangel. Fehlercodes in Bezug auf Druckschwankungen der Kraftstoffversorgung.

Ursache

Der Magnetschalter des Ansaugregelventils hat extrem feine Toleranzen bezüglich seiner beweglichen Teile, welche schnell durch Verschmutzungen und/oder kontaminierten Kraftstoff beeinträchtigt werden.

Ein verschlissenes oder verschmutztes Ansaugregelventil führt dazu, dass die Hochdruckpumpe einen ungleichmäßigen Kraftstoffdruck im Vergleich zu dem vom Motorsteuergerät geforderten Druck liefert. Ein schwankender Kraftstoffdruck an den Injektoren kann zu unrundem Motorlauf führen, da das Motorsteuergerät versucht, den richtigen Kraftstoffdruck einzustellen.

Lösung

Achten Sie vor Beginn jeder Reparatur stets auf eine saubere und sichere Arbeitsumgebung und stellen Sie sicher, dass ausreichende Sicherheitsmaßnahmen getroffen werden. Beachten Sie, dass beim Austausch von Komponenten keine Schmutzpartikel in die Kraftstoffpumpe gelangen, da diese Schäden am Kraftstoffsystem verursachen können.

Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Verschmutzung und tauschen Sie den Kraftstofffilter und das Ansaugregelventil aus.

Entfernen Sie das Ansaugregelventil und markieren Sie sich die Position des Anschlusses des Ansaugregelventils zur Pumpe. Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie diese. Entfernen Sie dann den großen O-Ring.

Setzen Sie den neuen, großen O-Ring an der Kraftstoffpumpe ein. Dann schrauben Sie die beiden neuen Führungsbolzen in die Befestigungsbohrungen und benetzen den kleinen O-Ring, der am Ansaugregelventil sitzt, mit Motoröl, bevor Sie das Ventil an der Pumpe montieren.

Bauen Sie das Ansaugregelventil ein, indem Sie es vorsichtig in das Gehäuse drücken. Wenn das Ansaugregelventil in Position sitzt, entfernen Sie die Führungsbolzen, benutzen die neuen Schrauben und ziehen diese mit dem Anzugsdrehmoment gemäß der Herstellervorgaben an.

Nachdem der Einbau abgeschlossen ist, lernen Sie die Versorgungspumpe an und führen Sie einen Test der Hochdruckpumpe mit einem geeigneten Diagnosegerät durch, um sicherzustellen, dass das Kraftstoffsystem dicht ist und korrekt arbeitet.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com