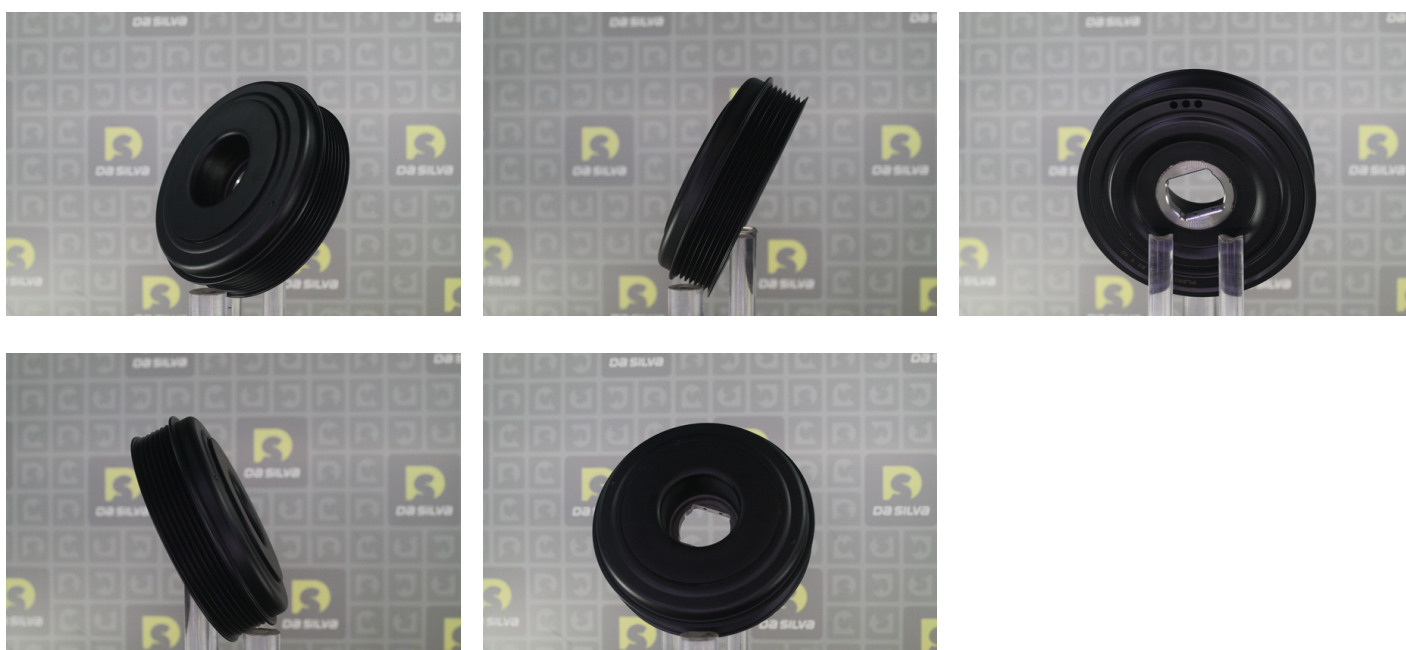


DONNEES TECHNIQUES

Type de poulie	PVR7
Diamètre 1 [mm]	156
Diamètre 2 [mm]	151
Diamètre intérieur [mm]	53
Hauteur [mm]	45
poids [g]	2850

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-114 Généralités sur les poulies damper
- BT-180 Précautions de montage des poulies damper

APPLICATIONS

NISSAN		
NV400 Bus - 2.3 dCi	101 ch	11.2011 >
	125 ch	11.2011 >
	146 ch	11.2011 >
NV400 Camion plate-forme/Châssis - 2.3 dCi	101 ch	11.2011 >
	125 ch	11.2011 >
	125 ch	11.2011 >
	146 ch	11.2011 >
	146 ch	11.2011 >
NV400 Camionnette - 2.3 dCi	101 ch	11.2011 >
	125 ch	11.2011 >
	125 ch	11.2011 >
	146 ch	11.2011 >
	146 ch	11.2011 >
OPEL		
MOVANO B Bus - 2.3 CDTI	101 ch	12.2010 >
	125 ch	12.2010 >
	146 ch	12.2010 >
MOVANO B Fourgon - 2.3 CDTI	101 ch	05.2010 >
	101 ch	05.2010 >
	125 ch	05.2010 >
	125 ch	05.2010 >
	146 ch	05.2010 >
	146 ch	05.2010 >
MOVANO B Fourgon - 2.3 CDTI [RWD]	150 ch	01.2013 >
MOVANO B Plateau - 2.3 CDTI	101 ch	05.2010 >
	101 ch	05.2010 >
	125 ch	05.2010 >
	125 ch	05.2010 >
	146 ch	05.2010 >
MOVANO B Plateau - 2.3 CDTI [RWD]	146 ch	05.2010 >
	146 ch	05.2010 >
	150 ch	01.2013 >

RENAULT		
MASTER (2010-) Bus (JV) - 2.3 dCi 100	101 ch	02.2011 >
MASTER (2010-) Bus (JV) - 2.3 dCi 125	125 ch	02.2011 >
MASTER (2010-) Camionnette (FV) - 2.3 dCi 100	101 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) Camionnette (FV) - 2.3 dCi 100 (FV0H, FV0K)	101 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) Camionnette (FV) - 2.3 dCi 125	125 ch	02.2010 >
	125 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) Camionnette (FV) - 2.3 dCi 150	146 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) Camionnette (FV) - 2.3 dCi 150 (JV0F)	146 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 100	101 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 100 (EV0A)	101 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 125 (EV0A)	125 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 125 (UV0A)	125 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 150 (EV0F)	146 ch	02.2010 >
MASTER (2010-) plateau (EV, HV, UV) - 2.3 dCi 150 (UV0F)	146 ch	02.2010 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.