

Die komplette Kardanwelle tauschen, weil das Mittelwellenlager defekt ist? – Nicht mit MEYLE!

Mittelwellenlager halten die Kardanwelle in Position und nehmen ihre Schwingungen auf. Gerade in SUVs der Luxusklasse mit drehmomentstarken Motoren sind sie extremen Belastungen ausgesetzt. Das besonders anfällige Gummi in den Lagern kann dabei leicht brüchig werden und reißen. Defekte Mittelwellenlager sollten schnellstens getauscht werden. Beim VAG-Händler ist jedoch das Mittelwellenlager nicht einzeln erhältlich und bei einem Defekt gleich der Tausch der kompletten Kardanwelle vorgesehen. So ist die Reparatur sehr kostspielig!

Daher gibt es ab sofort einen MEYLE-ORIGINAL-Reparaturset, mit dem das Mittelwellenlager schnell, kosteneffizient und problemlos einzeln getauscht werden kann. Der Satz enthält Lager, Manschette, Klemmring, Fett und eine detaillierte Einbauanleitung, für eine erfolgreiche Reparatur.

Information

Die MEYLE-Ingenieure empfehlen:

Folgereparaturen und weitere Kosten zu vermeiden. Hierfür ist der MEYLE-Reparaturset Nr. 100 152 1001 (Kurznr.: MPJ0096) inklusive Gelenkscheibe und Anbaumaterial erhältlich.

**Jetzt neu: MEYLE 100 151 0000/S
[Kurznr.: MDM0093] –
Mittelwellenlager-Reparaturset
passend für VW Touareg und
Porsche Cayenne**



MEYLE Nr. 100 151 0000/S [Kurznr.: MDM0093]
Mittelwellenlager-Reparaturset

MEYLE Nr. 100 152 1001 [Kurznr.: MPJ0096]
Gelenkscheiben-Reparaturset inkl. Anbaumaterial

MEYLE Nr. 100 152 2001 [Kurznr.: MPJ0097]
Kardanwellen-Reparaturset komplett inkl. Anbaumaterial

Außerdem verfügbar, der Komplettsatz: MEYLE-Reparaturset Nr. 100 152 2001 (Kurznr.: MPJ0097) inkl. Mittelwellenlager, Gelenkscheibe, Dehnschrauben und Anbaumaterial.

