



Außenübermaß-Gleitlager

Reparaturlösung für MAN D2066/D2866/D2876

Die Hauptlagerstühle der oben genannten Motoren lassen sich durch die gecrackten Lagerdeckel nicht konventionell instandsetzen. Um diese Motorblöcke dennoch instandsetzen zu können, bietet Motor Service einen speziellen Gleitlagersatz mit Außenübermaß an.

Dieser Gleitlagersatz mit größerem Außendurchmesser ermöglicht dem Motoreninstandsetzer die defekten Hauptlagerstühle des Motorblocks aufzubereiten.



Achtung:

Die Außenübermaß-Gleitlager sind nur für Motoren ohne Passlager (1999 →) erhältlich.



Hersteller	Motor	Baujahr	Maße (Außen-Ø/Innen-Ø)	Kolbenschmidt Nr.
MAN	D2066/ D2866/ D2876	06/1999 →	+ 0.50/STD	77 682 700
			+ 0.50/0.25	77 682 710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 128 Cyl. 6 90 578 6., 90 579 6., 90 581 6., 90 582 6. D 2866 Euro 2 LF 29 04.2000 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 204 kW (400 PS) 155,00 mm									
HL	SuB/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0.10 0.25 0.50 0.75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
HL	SuB/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0.25		7	77 682 700 77 682 710
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote exterieure de / sobramedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Katalogbeispiel – Außenübermaß-Gleitlagersatz für MAN D2866

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.