

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL CONJUNTO DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LAS SUJECIONES Y LOS PANELES DEL LADO INFERIOR DERECHO DEL VEHÍCULO PARA EXPONER EL BLOQUE DE VÁLVULAS DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO. (FIGURAS 10-1, 10-2)



FIGURA 10-1



FIGURA 10-2

4. UBIQUE Y EXTRAIGA LOS TRES (3) CONECTORES ELÉCTRICOS DEL CONJUNTO DEL BLOQUE DE VÁLVULAS/COMPRESOR. (FIGURAS 10-3, 10-4, 10-5)

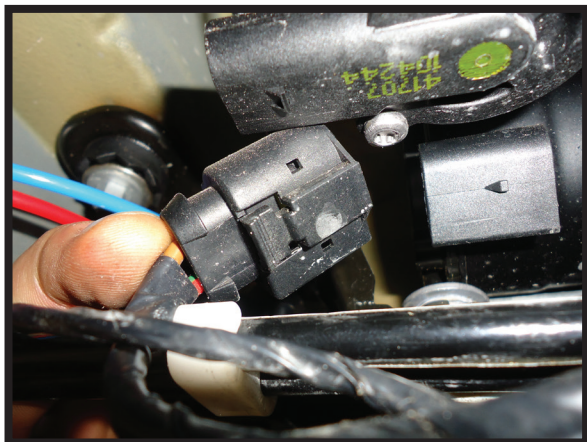


FIGURA 10-3



FIGURA 10-4

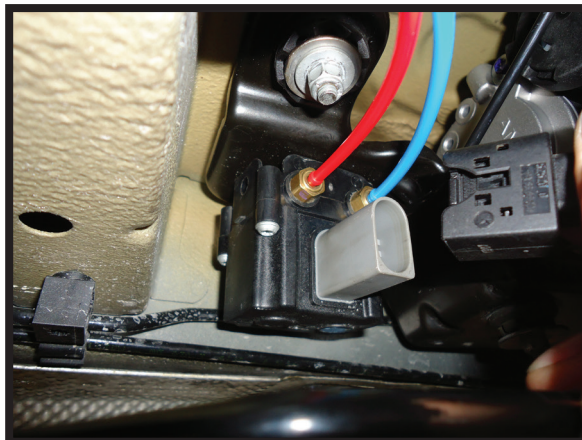


FIGURA 10-5

5. UBIQUE Y EXTRAIGA LOS DOS (2) TUBOS DE AIRE QUE SE DIRIGEN HACIA EL BLOQUE DE VÁLVULAS. (FIGURA 10-6)

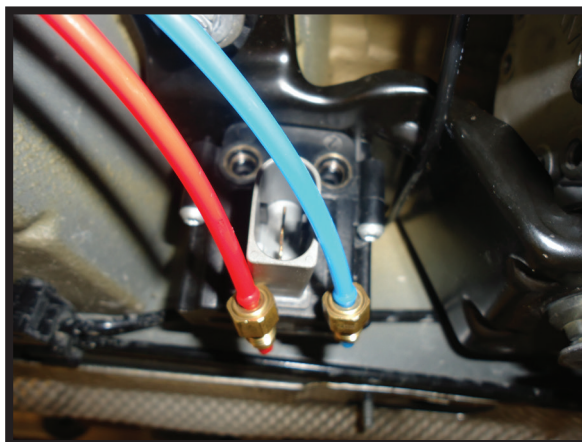


FIGURA 10-6

6. UBIQUE Y DESCONECTE LA FIJACIÓN DEL TUBO DE GOMA MÁS GRANDE QUE AVANZA DESDE EL COMPRESOR. (FIGURA 10-7)



FIGURA 10-7

7. AFLOJE Y EXTRAIGA LOS ELEMENTOS QUE SUJETAN LOS SOPORTES PARA LOS CUATRO (4) TUBOS NEGROS DE FUNCIONAMIENTO DIRECTO DEBAJO DEL COMPRESOR. (FIGURAS 10-8, 10-9)

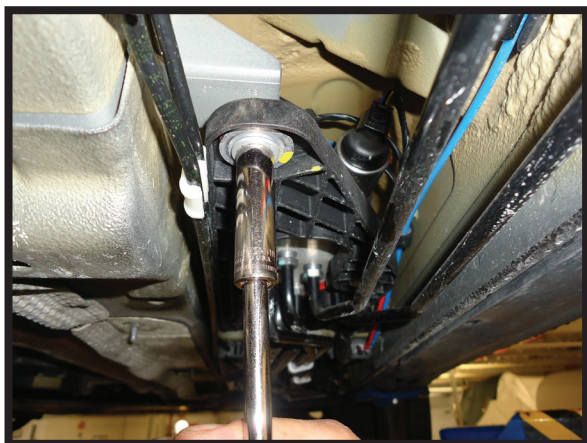


FIGURA 10-8



FIGURA 10-9

8. UBIQUE Y EXTRAIGA LAS TRES (3) TUERCAS QUE SUJETAN EL CONJUNTO DEL COMPRESOR EN EL VEHÍCULO. (FIGURAS 10-10, 10-11)

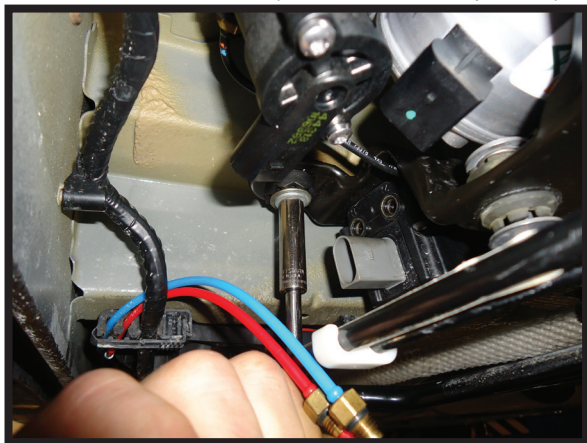


FIGURA 10-10



FIGURA 10-11

9. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL COMPRESOR DEL VEHÍCULO. (FIGURA 10-12)

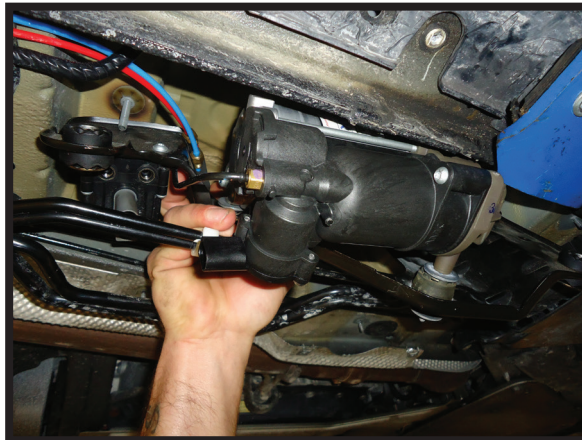


FIGURA 10-12

EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DEL COMPRESOR. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL TUBO DE AIRE Y DESÉCHELO. (FIGURA 20-1)



FIGURA 20-1

2. EXTRAIGA LAS TRES (3) TUERCAS QUE SUJETAN EL COMPRESOR EN EL SOPORTE DE MONTAJE. (FIGURA 20-2)

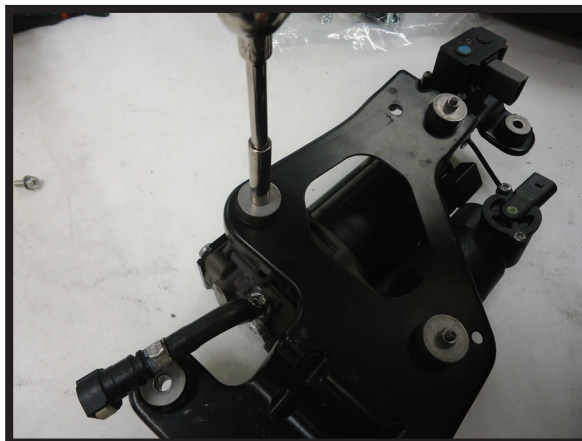


FIGURA 20-2

3. EXTRAIGA EL COMPRESOR DEL SOPORTE DE MONTAJE. EXTRAIGA LOS CONDUCTOS DE GOMA MÁS GRANDES Y LOS (3) ESPÁRRAGOS DE MONTAJE E INSTÁLELOS EN EL NUEVO COMPRESOR. (FIGURAS 20-3, 20-4, 20-5, 20-6)



FIGURA 20-3



FIGURA 20-4



FIGURA 20-5



FIGURA 20-6

4. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. INSTALE EL NUEVO COMPRESOR EN EL SOPORTE DE MONTAJE EN EL ORDEN INVERSO DEL PROCESO DE EXTRACCIÓN UTILIZANDO EL MATERIAL EXISTENTE.



No extraiga la fijación neumática del compresor de la suspensión neumática. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco de la nueva fijación neumática e introduzca el tubo de aire hasta que esté completamente asegurado.

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. INSTALE DE NUEVO EL CONJUNTO DEL COMPRESOR EN EL VEHÍCULO EN EL ORDEN INVERSO DE EXTRACCIÓN.



ADVERTENCIA



**LOS MUELLES NEUMÁTICOS AGRIETADOS DEBEN SUSTITUIRSE
PARA VALIDAR LA GARANTÍA DEL COMPRESOR**

LEA LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA ADICIONAL DE LA PARTE POSTERIOR DE LA FACTURA



PROCEDIMIENTO ADECUADO PARA LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SUS MUELLES NEUMÁTICOS:

1. APAGUE EL INTERRUPTOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA SI SE INCLUYE.
2. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LOS PUNTOS DE ENCLAVE Y LAS TÉCNICAS DE ELEVACIÓN.
3. ELEVE EL VEHÍCULO.
4. INSPECCIONE LOS MUELLES NEUMÁTICOS EN BÚSQUEDA DE GRIETAS O DE UN DESGASTE EXCESIVO. LAS GRIETAS EN LOS MUELLES NEUMÁTICOS SON EVIDENTES EN CASO DE FUGAS Y PODRÍAN CAUSAR UN SOBRECALENTAMIENTO DEL COMPRESOR ASÍ COMO UN FALLO DEBIDO A UN FUNCIONAMIENTO CONTINUADO.

CONSULTE EL NÚMERO DE PIEZA ARNOTT:

A-2642 (MUELLE NEUMÁTICO TRASERO DE SUSTITUCIÓN IZQUIERDO O DERECHO PARA BMW X5 DE 07-13/BMW X6 DE 09-13)

* LE RECOMENDAMOS QUE SUSTITUYA SUS MUELLES NEUMÁTICOS BMW X5/X6 POR PARES.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)