

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.



*SI SE DISPONE A SUSTITUIR UN COMPRESOR DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA HITACHI® CON UNA UNIDAD AMK COMPRADA EN ARNOTT, EL VEHÍCULO **DEBE** REPROGRAMARSE CON EL SOFTWARE AMK EN SU CONCESIONARIO LAND ROVER. SI NO LO LLEVA A CABO, PODRÍA CAUSAR UN FALLO DEL COMPRESOR E INVALIDAR LA GARANTÍA.*

EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. Abra el capó y ubique la cubierta de la batería/caja de fusibles. (FIGURAS 10-1)



FIGURA 10-1

2. Extraiga las cubiertas de la caja de fusibles y el relé del compresor de la suspensión neumática. (FIGURAS 10-2, 10-3, 10-4)



FIGURA 10-2



FIGURA 10-3



FIGURA 10-4

3. Coloque el volante recto.
4. Eleve el vehículo.
5. Extraiga la rueda izquierda trasera para acceder al compresor de la suspensión neumática. (FIGURA 10-5)



FIGURA 10-5

6. Ubique y extraiga los tres (3) pernos que sujetan la cubierta del compresor al vehículo. (FIGURAS 10-6, 10-7, 10-8)



FIGURA 10-6



FIGURA 10-7



FIGURA 10-8

7. Separe los cinco (5) clips y extraiga la cubierta para exponer el compresor de la suspensión neumática. (FIGURAS 10-9, 10-10)



FIGURA 10-9



FIGURA 10-10

8. Desconecte los dos (2) enchufes eléctricos del vehículo al compresor. (FIGURAS 10-11, 10-12)



FIGURA 10-11

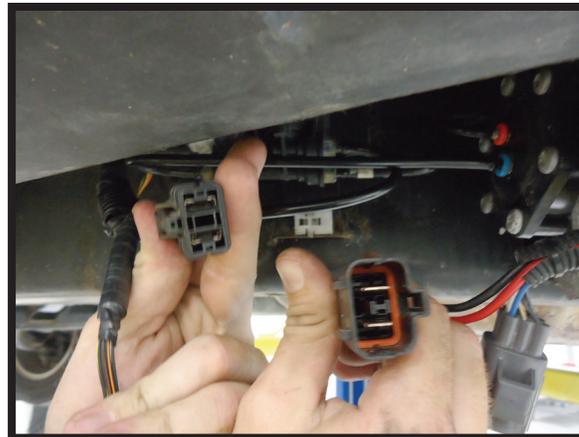


FIGURA 10-12

9. Extraiga el tubo de aire de la parte delantera del compresor presionando la fijación de conexión rápida y tirando del conducto de aire. (FIGURA 10-13)



FIGURA 10-13

10. Extraiga los dos (2) tubos de aire de la parte delantera del compresor presionando las fijaciones de conexión rápida y tirando de los conductos de aire. (FIGURA 10-14)



FIGURA 10-14

11. Ubique y extraiga los tres (3) pernos que sujetan el conjunto del soporte/compresor al vehículo. Guarde estos pernos para la reinstalación. (FIGURAS 10-15, 10-16, 10-17)

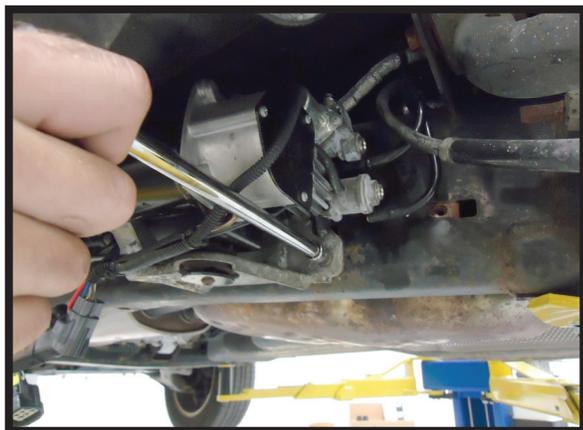


FIGURA 10-15



FIGURA 10-16

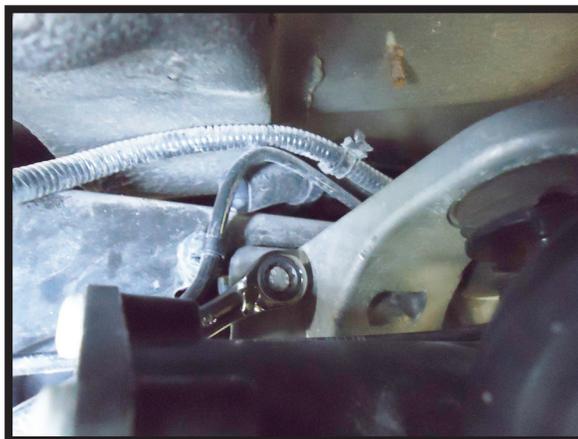


FIGURA 10-17

12. Extraiga el conjunto del compresor/soporte del vehículo. (FIGURA 10-18)



FIGURA 10-18

13. Extraiga el tubo en forma de "J" del bloque de distribución. (FIGURA 10-19)



FIGURA 10-19

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. Instale la nueva fijación neumática proporcionada con el kit en el bloque de distribución, y apriételo a 2 Nm. (FIGURAS 20-1, 20-2)



FIGURA 20-1



FIGURA 20-2

2. Instale el tapón del conducto de aire en el conducto de aire más grande hacia la parte posterior del área de montaje del compresor. (FIGURAS 20-3, 20-4)



FIGURA 20-3



FIGURA 20-4

3. Instale el nuevo conjunto del compresor/soporte Arnott en el vehículo utilizando el material de montaje de fábrica. (FIGURAS 20-5, 20-6, 20-7)



FIGURA 20-5



FIGURA 20-6



FIGURA 20-7

4. Instale el conducto de aire de admisión en la conexión rápida en la parte posterior del compresor. (FIGURAS 20-8, 20-9)



FIGURA 20-8



FIGURA 20-9

5. Extraiga los dos (2) distintivos de envío blancos, uno en el compresor y el otro en el bloque de distribución, e instale el nuevo conductor en forma de "J" proporcionada en el kit. (FIGURAS 20-10, 20-11, 20-12, 20-13)

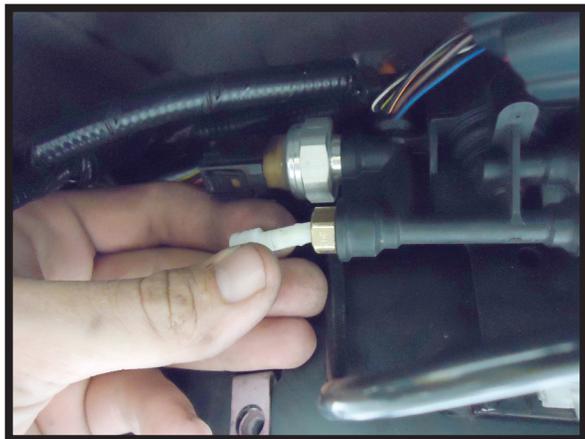


FIGURA 20-10

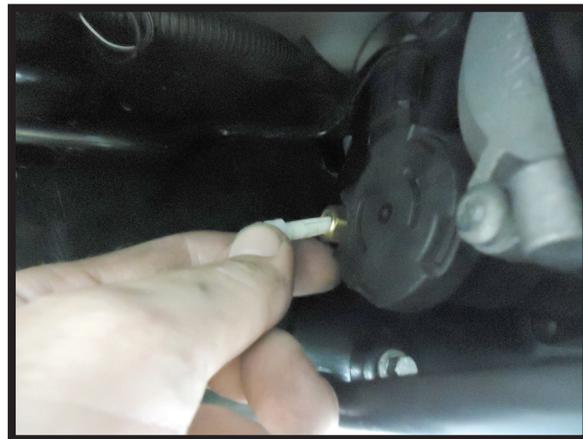


FIGURA 20-11

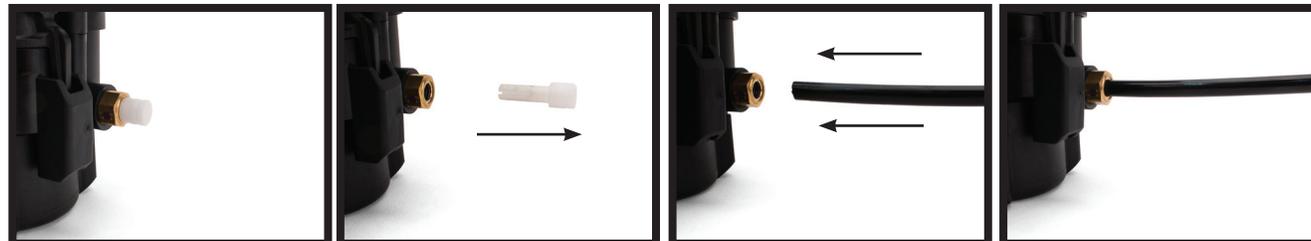


FIGURA 20-12

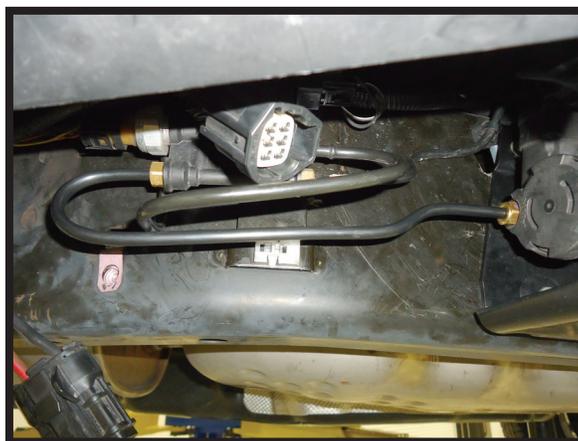


FIGURA 20-13

6. Conecte los dos (2) enchufes eléctricos del compresor al vehículo y vuelva a fijarlo en su sitio.
(FIGURAS 20-14, 20-15, 20-16, 20-17)



FIGURA 20-14



FIGURA 20-15



FIGURA 20-16

7. Vuelva a instalar la rueda trasera y baje el vehículo.
8. Sustituya el relé con el que se proporciona en este kit. (FIGURA 20-17)

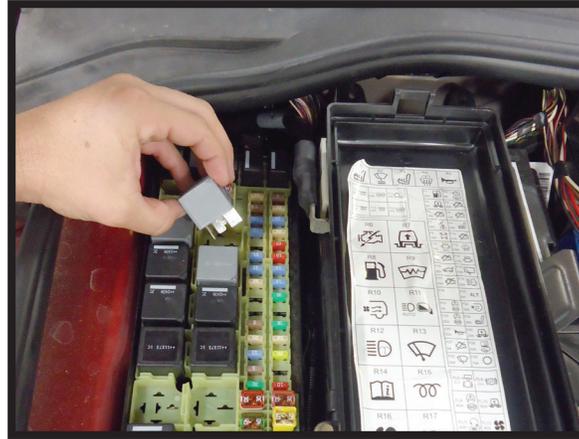


FIGURA 20-17



***Vehicle MUST be re-programmed
with AMK software by your
Land Rover dealer if replacing a
Hitachi @ compressor!***

***Failure to do so will void warranty
and may severely damage compressor.***



ADVERTENCIA



LOS MUELLES NEUMÁTICOS AGRIETADOS DEBEN SUSTITUIRSE PARA VALIDAR LA GARANTÍA DEL COMPRESOR

LEA LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA ADICIONAL DE LA PARTE POSTERIOR DE LA FACTURA



PROCEDIMIENTO ADECUADO PARA LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SUS MUELLES NEUMÁTICOS:

1. Apague el interruptor de la suspensión neumática si se incluye.
2. Consulte el manual del propietario para conocer los puntos de enclave y las técnicas de elevación.
3. Eleve el vehículo.
4. Inspeccione los muelles neumáticos en búsqueda de grietas o de un desgaste excesivo. Las grietas en los muelles neumáticos son evidentes en caso de fugas. Esto podría causar un sobrecalentamiento del compresor así como un funcionamiento continuado.

Arnott[®] está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al [800-251-8993](tel:800-251-8993) durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com