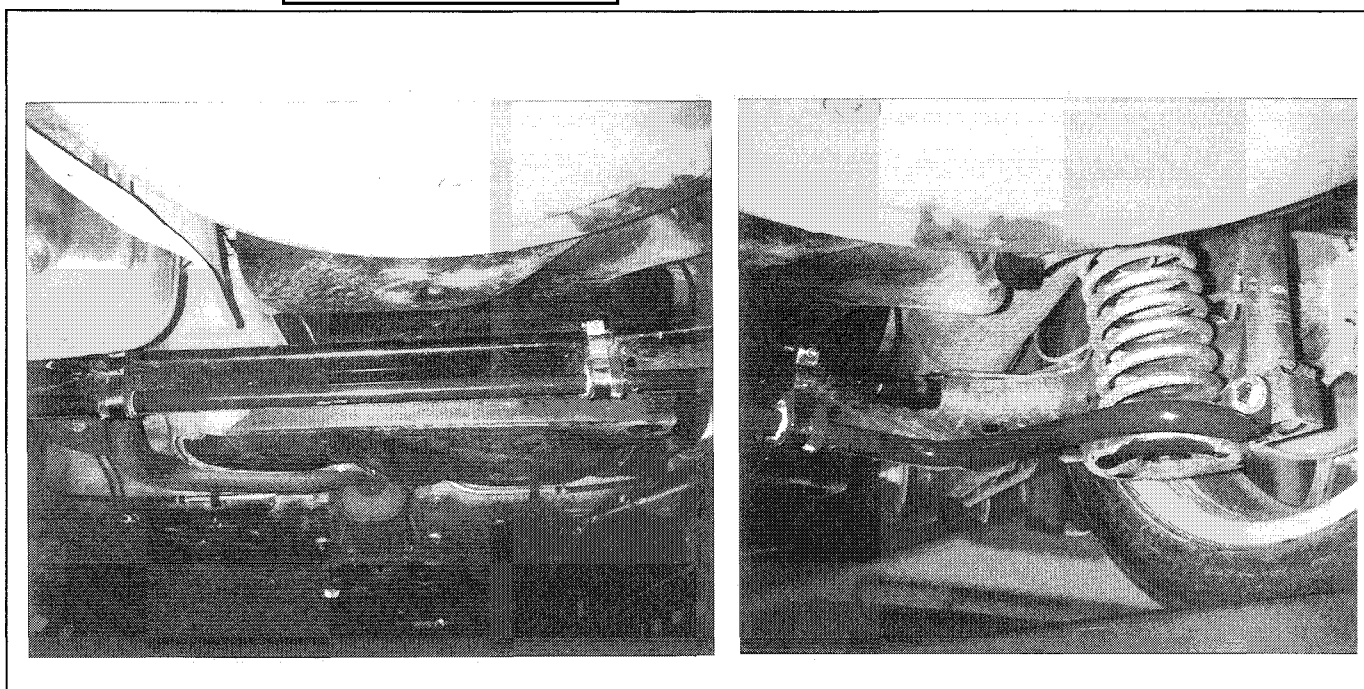


ANBAUANLEITUNG

Produktgruppe: Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Hinterachse

Fahrzeugtyp: Audi A 3 / Golf 4 HA , alle Typen **Teilenummer:** 15 40.320 HA

Skoda Rapid / Typ NH



Montage -Anleitung

01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
02. Ausbau des Serienstabilisators;
 - Das Fahrzeug ist Serienmäßig an der Hinterachse ohne Stabilisator ausgerüstet; ggf. kann ein Drehstab in der V-Achse eingeschweißt sein. Dieser bleibt unberücksichtigt.
03. Einbau des Anti - Roll - Kit:
 - VW Golf 4 Fahrzeuge sind an der V- Achse beidseitig mit einem Kunststoffschutz versehen. Dieser muß vor Montage des Anti Roll Kits entfernt werden.
 - Lager mit Gleitmittel versehen.
 - Beigefügtes Kunststoff-Mittellager 85 02.3.101 am Rückenteil, ca. 200 mm von der Biegekante des Stabilisators in Richtung Mitte, plazieren.
 - Bei den Fahrzeugen mit größerer Motorisierung ist die Befestigung des Gummi-Schwingungsdämpfers in der Mitte der V-Achse von unten nach oben (Bohrungen sind auch oben vorhanden) zu verschrauben.

Bei neueren Typen, wie Skoda Rapid, ggf. Kunststoffverkleidung anpassen !

- Seite 2 -

- Hintere Achsschwinge abstützen und untere Stoßdämpferschrauben lösen und entnehmen.
Ggf. Bremsleitungen wegdrücken
- Eine Seite der Stabilisatorplättung mit der beigefügten Montageschraube an der unteren Stoßdämpferbefestigung anschrauben; (Achtung: Endbiegung muß in Richtung Unterboden montiert werden, der Rückenbereich in Richtung Hinterachse).
- Zweite Seite ebenfalls wie beschrieben anschrauben.
- Stabilisator in Richtung Hinterachse hebeln, angefügte Kunststoff-Anbauteile, wie vorher beschrieben, positionieren und Lagerschale über das Kunststofflager stülpen.
- Beigefügte Verschraubungsschellen (85 02.3.104) um die Achse (V-Profil) und Kunststoff-Mittellager, festziehen (Siehe untere Darstellung).
- Gummischutzunterlage an den zwei Kanten der V-Achse unter der Verschraubungsschelle unterlegen.
- Zuletzt muß bei VW Golf 4 - Fahrzeuge der vorher demontierte Kunststoffschutz angepaßt und im Bereich der Stabilisatorenschenkel beschnitten werden.

04. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.

Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm

Anzugsmomente der Schellenbefestigung: bis Festsitz des Lagers (nicht überspannen)

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen !

Anbauteil - Liste

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile - Nr.
01.	1	Hinterachsstabilisator	15 40 320 HA
02.	2	Kunststofflager - HA	85 02.3.101
03.	2	Schraube M10 x 1,5 x 85 mm	85 46.3.101
04.	2	Befestigungsschelle, HA	85 02.3.104
05.	2	Gummischutzunterlage, HA	85 02.3.106
06.	2	Mutter M10, selbstsichernd	20 13.3.106
07.	2	Lagerschalen	15 40.3.102
08.	2	Scheiben , groß	76 01.3.109

Stand: 14.11.2002

Ergänzt: 30.10.2013

- Änderungen vorbehalten -

Installation instruction

product line: stabilizer bar - Anti-Roll-Kit / rear axle
vehicle type: Audi A3 /Golf IV / rear axle
part no. : 1540.320HA

Assembly instruction

01. Raise the car securely onto a car lift in order to assure perfect working conditions.
02. Removal of the serial stabilizer bar:
In series the vehicle has no stabilizer bar at the rear axle; possibly a torsion bar is welded into the V-axle. This one will not be considered.
03. Assembly of the Anti-Roll-Kit:
VW Golf IV vehicles have on both sides of the V-axle a plastic cover. These must be removed before installation of the Anti-Roll-Kit. Put lubricant onto the bushings. Place the enclosed plastic middle bushing 8502.3.101 at the back side, about 50 mm away from the edge of the stabilizers towards the middle.
Support the rear axle wing and loosen and remove the lower damper screws. If necessary push away the brake pipes. Screw on one side of the stabilizer flat end by means of the enclosed assembly screw; (attention: the end edge has to be mounted towards the lower ground, the back part towards the rear axle).
Screw on the second side as described, too. Lever the stabilizer towards the rear axle, place the fixed plastic assembly parts as described before and put over bearing shell over the plastic bearing.
Tightly fix the enclosed screwing clamp (8502.3.104) around the axle (V-profile) and plastic middle bearing (see lower sketch). Lay the rubber protection pad on both edges of the V-axle underneath the screwing clamps. Finally with VW Golf IV vehicles the plastic cover removed before must be adjusted and cut in the section of the stabilizer leg.
04. After the assembly urgently re-fix all fixing screws of the stabilizer.
Required torque of the side bolts: 80 Nm
Required torques of the clamp bolts: 50 Nm

The installation of an Anti-Roll-Kit should always be carried out by an official garage.

List of assembly parts:

<u>position</u>	<u>quantity</u>	<u>denomination</u>	<u>part-no.</u>
01.	1	rear axle stabilizer	1540320 HA
02.	2	plastic bearing - rear axle	8502.3.101
03.	2	screw M10 x 1,5 x 85 mm	8546.3.101
04.	2	assembly clamp, rear axle	8502.3.104
05.	2	rubber protection pad, rear axle	8502.3.106
06.	2	nut M10, self protecting	2013.3.106
07.	2	bearing clamp	1540.3.102
08.	2	plates, big	7601.3.109

Sketch: see front page

upside / clamp band 8502.3.104 / clamp screwing / welded series stabilizer / rubber protection pad / slit

status: 29.04.98 / subject to changes