

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-136** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-136** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-136** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: M-136 A50-X E20 55R-01 3231-01 D = 12,4 kN S = 120 kg R = 2500 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-136** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M12x40	(PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	10. Śruba M12x65	(PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø10,2		- 8 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø12,2		-10 szt.
5. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	13. Podkładka okrągła Ø10,5		-16 szt.
6. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 4 szt.	14. Podkładka okrągła Ø13,0		- 6 szt.
7. Śruba M10x40	(PN/M-82105) - 8 szt.	15. Nakrętka M10		- 8 szt.
8. Śruba M12x35	(PN/M-82105) - 4 szt.	16. Nakrętka M12		- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Opróżnić podłogę bagażnika i zdemontować boczne panele.

04.12.2020.

Nr kat. M-136

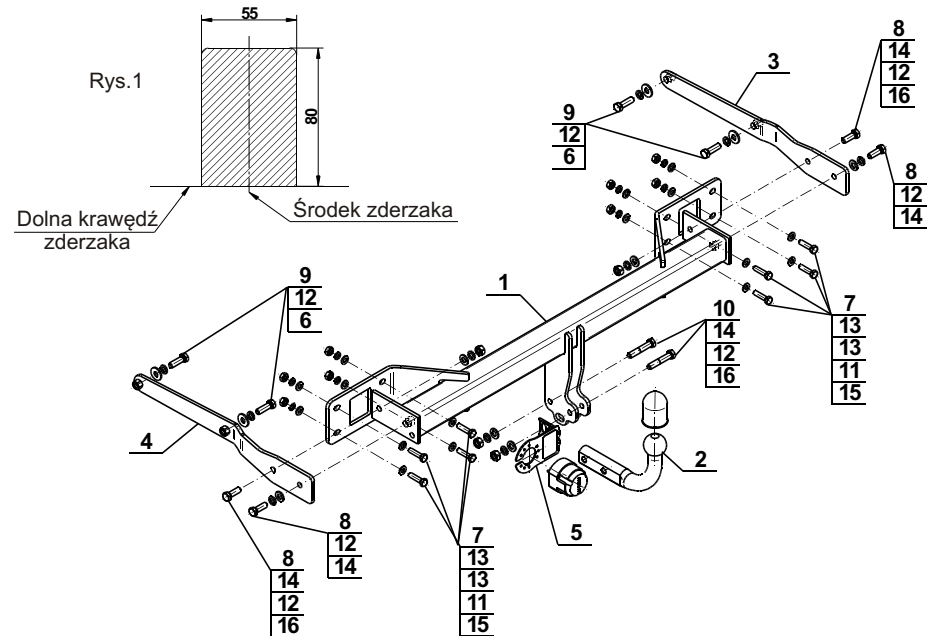
3. Usunąć zaślepki z otworów montażowych na podłużnicach.
4. Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane), odkręcić uchwyty tłumików końcowych.
5. Wykonać nacięcia w zaślepkach pasa tylnego na szerokość wsporników (3, 4).
6. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego, następnie przyłożyć uchwyty tłumików (do tylnej strony pasa) i skrócić luźno śrubami M10x40 (7) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (13), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (11) i nakrętkami M10 (15).
7. Wsunąć do wnętrza podłużnic wsporniki (3, 4) i skrócić śrubami M12x40 (9) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (6) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12).
8. Skręcić wsporniki (3, 4) z korpusem (1) śrubami M12x35 (8) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (14), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętkami M12 (16).
9. Dokręcić wszystkie śruby.
10. Uszczelnić w miejscach styku wsporników (3, 4) z zaślepkami pasa tylnego.
11. Zawiesić tłumiki na uchwyty.
12. Wykonać podcięcie w zderzaku według rys. 1.
13. Zamontować zderzak oraz elementy w bagażniku.
14. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (14), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętkami M12 (16).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-136.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-136** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-136** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-136

DESTINATION

Tow bar **M-136** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-136** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-136** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-136 A50-X E20 55R-01 3231-01 D = 12,4 kN S = 120 kg R = 2500 kg	Tow bar catalogue number Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **M-136** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	9. Screw M12x40	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	10. Screw M12x65	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	11. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
4. Left support	- 1 piece	12. Spring washer Ø12,2	-10 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	13. Flat washer Ø10,5	-16 pieces
6. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 4 pieces	14. Flat washer Ø13,0	- 6 pieces
7. Screw M10x40	- 8 pieces	15. Nut M10	- 8 pieces
8. Screw M12x35	- 4 pieces	16. Nut M12	- 4 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Empty the bumper floor and remove the side panels.

04.12.2020.

Cat. No. M-136

3. Remove the plugs from the mounting holes on stringers.
4. Remove the bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused), unscrew the last holders of silencer.
5. Perform the undercut in the rear bumper plugs on the width of supports (3, 4).
6. Attach the owbar mainframe (1) to the rear bumper, then attach the silencer's holders (to the back side of the belt) and screw on loosely using bolts M10x40 (7) with round washers Ø10,5 (13), spring washers Ø10,2 (11) and nuts M10 (15).
7. Slide the supports (3, 4) to the inside of stringers and screw on using bolts M12x40 (9) with washers Ø30/Ø12,5x3 (6) and spring washers Ø12,2 (12).
8. Screw on supports (3, 4) with towbar mainframe (1) using bolts M12x35 (8) with round washers Ø13,0 (14), spring washers Ø12,2 (12) and nuts M12 (16).
9. Tighten all bolts.
10. To seal at the places of joint supports (3, 4) with rear belt caps.
11. Hang the silencers on the holders.
12. Perform undercut in rear bumper according the fig. 1.
13. Install the bumper and the elements in trunk.
14. Attach the tow ball (2) and electric plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (10) with round washers Ø13,0 (14), spring washers Ø12,2 (12) and nuts M12 (16).

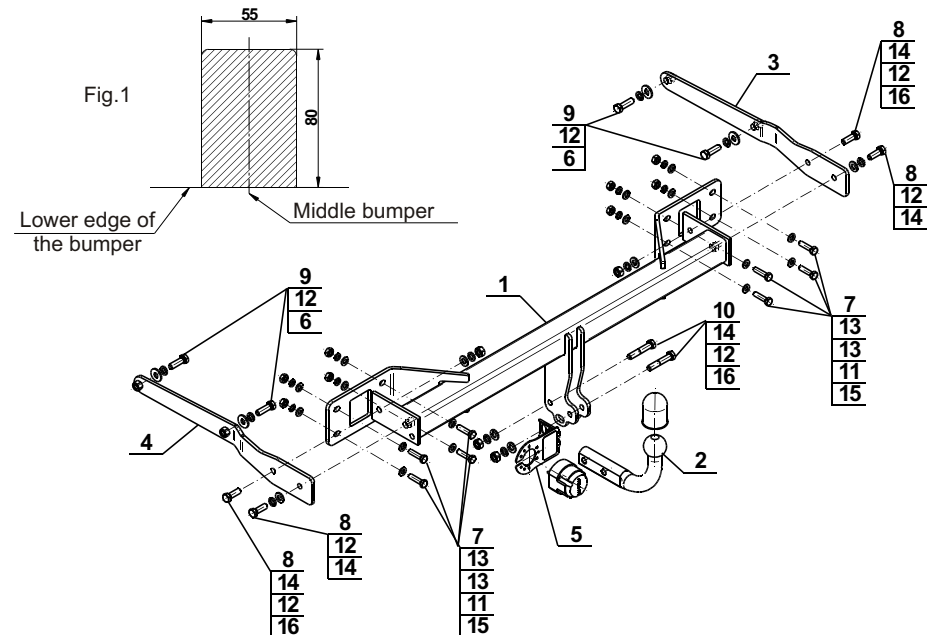
Obeying this instruction assures correct montage and the M-136 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **M-136** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-136

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Mercedes GLK (X204)



(2008 -)

Katalognummer M-136

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-136** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-136** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-136** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-136	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3231-01	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 12,4 kN	D-Wert
S = 120 kg	Stützlast
R = 2500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-136** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x40	- 4 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	10. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	11. Federring Ø10,2	- 8 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	12. Federring Ø12,2	- 10 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 16 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 4 Stück	14. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
7. Schraube M10x40	- 8 Stück	15. Mutter M10	- 8 Stück
8. Schraube M12x35	- 4 Stück	16. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung M-136 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert **die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.

- Den Boden des Kofferraums ausleeren und die Seitenpaneele demontieren.
- Die Verschlusscheiben von den Montagelöchern der Längsträger entfernen.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt), die Halterungen von den Endauspuffschalldämpfern abschrauben.
- Ansnitte der Verschlusscheiben des hinteren Streifens für die Breite der Stützen (3, 4) durchführen.
- Das Gestell (1) an den hinteren Streifen anlegen, anschließend die Halterungen der Endauspuffschalldämpfer (an die Hinterseite des hinteren Streifens) anlegen und mit den Schrauben M10x40 (7) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø10,5 (13), mit den Federringen Ø10,2 (11) und mit den Muttern M10 (15) locker anschrauben.
- Die Stützen (3, 4) in die Innenseite der Längsträger einschieben und mit den Schrauben M12x40 (9) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (6) und mit den Federringen Ø12,2 (12) festschrauben.
- Die Stützen (3, 4) an das Gestell (1) mit den Schrauben M12x35 (8) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (16) festschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Die Berührungsstellen der Stützen (3, 4) und der Verschlusscheiben des hinteren Streifens abdichten.
- Die Endauspuffschalldämpfer wieder aufhängen.
- Einen Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung 1. durchführen.
- Die hintere Stoßstange und die Elemente im Kofferraum wieder montieren.
- Die Kupplungskugel (2) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (10) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14) mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (16) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-136.**

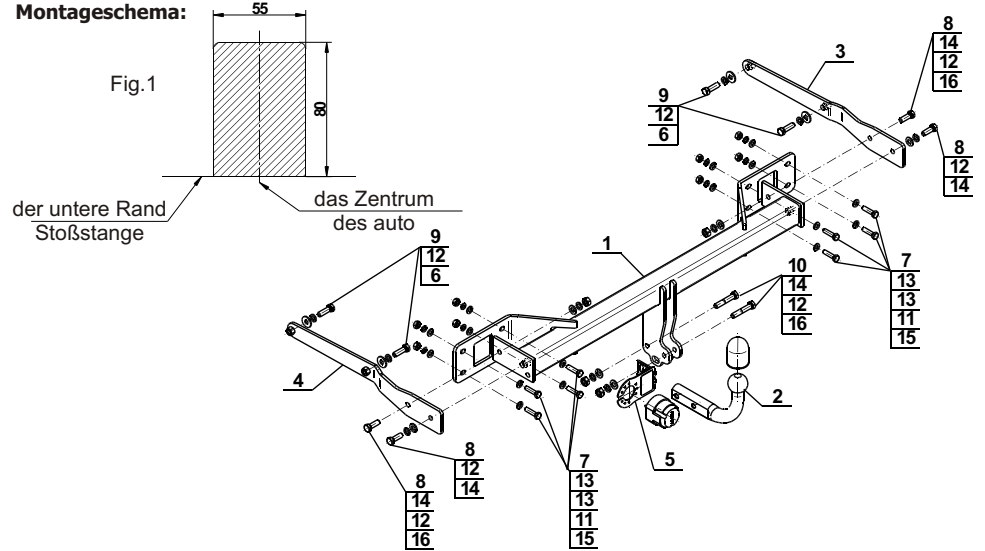
Montage der Anhängerkupplung **M-136** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-136** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.